Administrația Fondului
Cultural Național

Institutul de Cercetări
Eco-Muzeale Tulcea



Tulcea 1878-1948: memoria unui oraş

Muzeul Brăilei Editura Istros

BRĂILA, 2012

CUPRINS * CONTENTS

Cuvânt înainte

Alexandru BOBOC-COJOCARU, „Chestiunea Dunării" în contextul redeschiderii Problemei Orientale (1876-1878) / *The „Danube Question" in the context of reopening the „Eastern Question" (1876–1878)* 1

Constantin ARDELEANU, Rolul portului Tulcea în comerţul exterior al României moderne (1878-1914) / *The Role of the port of Tulcea in the foreign trade of modern Romania (1878–1914)* 13

Ligia DIMA, Oraşul-Port Tulcea în documente de arhivă / *The City-Harbour Tulcea in the archive documents* 25

Daniel FLAUT, *Restitutio interbellica*: o lucrare necunoscută, rămasă în manuscris – Const. A. Cristofor, *Monografia judeţului Tulcea* (1938) / *Restitutio interbellica: an unknown book remained in manuscript form – Const. A. Cristofor, The monograph of Tulcea County (1938)* 105

Daniel FLAUT, Situaţia pieţei Tulcea în anul 1944 în rapoartele Băncii Naţionale a României / *The situation of Tulcea market in 1944 in reports of the National Bank of Romania* 115

Costin SCURTU, Regimentele 33 şi 34 infanterie dobrogene în a doua jumătate a sec. al XIX şi în prima parte a sec. XX / *Infantry Regiments 33 and 34 of Dobrogea in the second half of the XIXth century and the early part of the XXth century* 131

Stoica LASCU, Politica şi politicienii la Tulcea în perioada modernă. Documentar / *Politics and Politicians in Tulcea in Modern Times. Documentary* 143

Enache TUŞA, Colonizările dobrogene – parte a unui proiect politic important al României după 1878 / *Colonization of Dobrogea – part of an important political project of Romania after 1878* 205

Florin C. STAN, Aspecte privind situaţia evreilor tulceni în anii celei de-a doua conflagraţii mondiale / *Few aspects concerning the Jewish people from Tulcea in the Second World War period* 227

Corina APOSTOLEANU, Portret de oraş – Tulcea la început de secol XX. Studiu de caz: ziarul „Istrul" / *Portrait of a town at the beginning of the 20th century. Case study: The newspaper „Istrul"*..... 237

Mădălina LASCA, „Hai să râdem!" Debutul presei de divertisment la Tulcea / *"Let's laugh!" Tulcea debut entertainment press* 245

Ion BITOLEANU, Un peregrin francez la Tulcea la începutul veacului trecut / *A French pilgrim to Tulcea at the turn of the last century* 253

Luminiţa STELIAN, Tulcea văzută de Marin Ionescu-Dobrogianu la sfârşitul Primului Război Mondial / *Tulcea seen by Marin Ionescu-Dobrogianu at the end of World War I* 257

Mădălina CIOCOIU, Ştefan Borş: o epocă, un destin / *Ştefan Borş: an era, a destiny* 271

Lăcrămioara MANEA, Mitropolitul Nichifor de Carpat şi sculptorul tulcean Vasile M. Chiriachide în cărţi şi documente ale colecţiei de carte veche a ICEM Tulcea / *The metropolitan Nicephor of Karpatos and the sculptor Vasile M. Chiriachide from Tulcea in books and documents of the old book collection from ICEM Tulcea* 303

Lavinia VIZAUER, Recuperarea memoriei oraşului Tulcea prin documente de arhivă şi imagini – vechi şi nou / *Reclaiming the history of the Tulcea town through documents and images – old and new* 341

Alexandrina CUŢUI, Catedrala „Sf. Nicolae" din Tulcea – mărturii istorice / *"St. Nicholas" Cathedral in Tulcea – a Historical Legacy* 393

Andreea CROITORU, Proiectul de salvare a navei de tezaur „Republica", navă-simbol a oraşului Tulcea / *The salvation project of the National Heritage „Republica", symbol ship of the Tulcea city* 401

Ibrahima KEITA, Valenţe estetice ale litografiei lui Constantin Găvenea / *Les valences esthétiques des lithographies de Constantin Găvenea* 411

Lavinia GHEORGHE, Grigore Cuculis aduce Tulcea la Constanţa, pentru eternitate / *Grigore Cuculis brings Tulcea to Constanţa, for ever* 423

Oraşul-Port Tulcea în documente de arhivă

Drd. Ligia Dima
Institutul de Cercetări Eco-Muzeale Tulcea;
e-mail: dimaligia76@yahoo.com

The City-Harbour Tulcea in the archive documents

Abstract

This paper is presented an outline of the development of the port of Tulcea in the second half of the XIXth century and beginning of the XXth century, accompanied by a few unpublished information, extracts from documents studied at the Tulcea County Service of National Archives.

On this occasion, put into service a number of 50 documents from Tulcea Harbour Captaincy Fund.

Rezumat

În lucrare este prezentată o schiţă a evoluţiei portului Tulcea în a doua jumătate a sec. al XIX-lea şi începutul sec. al XX-lea, însoţită de câteva informaţii inedite, extrase din documentele studiate la Serviciul Judeţean Tulcea al Arhivelor Naţionale.

Cu acest prilej, punem în circulaţie un număr de 50 de documente inedite din *Fondul Căpităniа Portului Tulcea.*

Keywords: city, harbour, Tulcea, documents, archive
Cuvinte cheie: oraş, port, Tulcea, documente, arhivă

„Aşezată între două cotituri ale Dunării, alcătuind un semicerc în direcţia SE a cursului său, localitatea Tulcea este întinsă pe cele trei părţi ale sale pe şiruri de dealuri ale căror prelungiri spre N se pierd în ţărmul drept al Dunării, pentru a face apoi loc întinsului şes jos şi mocirlos al Deltei, înfăţişând călătorului de pe vasele ce alunecă pe apele fluviului în trecere prin faţa portului, o privelişte din cele mai frumoase. Puţine oraşe de pe

lungul ţărmurilor dunărene se bucură de o aşezare aşa de pitorească", astfel era prezentat oraşul Tulcea în prima monografie ce îi era dedicată[1].

Viaţa paşnică a oraşului, organizarea portului şi a transportului pe uscat au contribuit la creşterea populaţiei şi lărgirea perimetrului de locuire, dându-se astfel noi dimensiuni organizării urbanistice tulcene.

Activitatea portului Tulcea cunoaşte o puternică dezvoltare prin instituirea libertăţii circulaţiei vaselor comerciale pe Dunăre, în baza Tratatului de la Adrianopole (1829). Curând, oraşul va fi populat de piloţi, patroni de bărci, dulgheri, călăfătuitori antrenaţi în activităţi de construcţii navale.

În anul 1830, după Tratatul de la Adrianopole, ia fiinţă o societate austriacă ce pune în circulaţie vase cu aburi. Acest fapt a constituit un impuls pentru dezvoltarea, la un nivel superior, a construirii de nave în porturile dobrogene şi îndeosebi la Tulcea, oraş ce începe să cunoască o însemnată activitate economică[2].

Astfel se face că, pe la mijlocul secolului al XIX-lea, de la Tulcea se transporta cu vasele mult lemn de stejar, mai ales pentru şantierele navale de la Sulina, dar şi de la Brăila şi Galaţi, unde lemnul necesar pentru construcţia unei nave de 300 de tone costa 520 ducaţi[3].

În lucrarea sa *Excursion agricole dans la plaine de la Dobrudja*, din anul 1850, Ion Ionescu de la Brad afirma că în portul Tulcea se opreau şi vasele societăţii Lloyd[4]. Prezenţa navelor cu aburi, alături de clasicele corăbii de la mijlocul secolului al XIX-lea, reiese şi dintr-o descriere a oraşului lăsată de francezul Boucher de Perthes, în *Voyage à Constantinopole*, datând din 1853: "... în port se văd coşuri de vapoare şi câteva corăbii. Catargele corăbiilor dominate de aripile morilor de vânt fac un ansamblu cu totul neobişnuit..."[5].

După Congresul de Pace de la Paris (1856) şi înfiinţarea Comisiei Europene a Dunării (C.E.D.), portul Tulcea va constitui unul dintre obiectivele pe care aceasta îşi propunea să le activeze. În anul 1857 C.E.D. şi-a organizat cele patru ramuri ale departamentului tehnic, printre care şi un serviciu al pregătirii şi depozitării de material. Acest serviciu avea stabilit sediul la Tulcea, datorită poziţiei favorabile a oraşului, situat la distanţe aproape egale de cele trei guri ale Dunării. În cadrul lui a fost organizat un stabiliment tehnic, instalat pe un teren mai înalt, la adăpost de inundaţii, la conducerea căruia a fost numit colonelul Malinovscki, de la Statul Major al

[1] T. Voicu, B. Cotovu, P. Constantinescu, *Monografia oraşului Tulcea,* Tulcea, 1928, p. 58.
[2] T. Mateescu, *Construcţii navale la Tulcea înainte de 1877,* în „Peuce", IX, Tulcea, 1984, p. 395.
[3] *Ibidem.*
[4] *Apud* T. Voicu, V. Cotovu, P, Constantinescu, *op. cit.,* p.14.
[5] *Apud* P. Coteţ, I. Popovici, G. Simion, *Tulcea - Ghid Turistic,* Tulcea, 1975, p. 43.

Armatei Otomane, pus la dispoziţia Comisiei de către guvernul sultanului. Stabilimentul era compus din ateliere şi şantiere de construcţii şi reparaţii, la care se adăuga un depozit de materiale. Instalaţiile, aflate în plină activitate, puteau fi văzute chiar de pe vapoarele care staţionau în portul Tulcea[6].

În acelaşi timp şi-au început activitatea în portul Tulcea primele ateliere mecanice ale C.E.D.-ului, iar un anume De Drigaski, polonez de origine, îndeplinea funcţia de inspector al navigaţiei şi şef al porturilor Tulcea şi Sulina[7].

Aceste preocupări manifestate de C.E.D., alături de importanţa, din punct de vedere administrativ, pe care o deţinea Tulcea, în special după 1860 când devine reşedinţă de sangiac, au avut drept rezultat efectuarea primelor lucrări de amenajări portuare, concretizate în consolidarea malului Dunării[8] (lucrare cuprinsă între anii 1856-1873, datând din epoca paşalelor Omer, Suleiman, Ismail şi Fahti, când Tulcea a cunoscut o perioadă de dezvoltare economică şi urbanistică) şi într-o serie de îmbunătăţiri aduse portului, în perioada 1880-1890[9]. Dar, în ciuda acestor lucrări, din cauza anaforului, a curenţilor periculoşi şi a numeroaselor accidente, societăţile străine evitau portul Tulcea, preferând să descarce marfa destinată pentru oraş într-unul din porturile vecine – Galaţi, Brăila sau Sulina –, urmând ca de aici aceasta să fie încărcată în navele locale[10].

Cu toate neajunsurile provocate de poziţia portului Tulcea, nimeni şi nimic nu a putut împiedica desfăşurarea activităţilor comerciale. Astfel, potrivit însemnărilor baronului De Hogger, prin portul Tulcea se exportau, în anul 1876: grâu şi brânzeturi în Turcia şi Anglia; lână, peşte şi icre în Rusia; grâne şi lână în Franţa; peşte şi combustibili în România; lână şi secară în Austria; grâne în Olanda, Grecia şi Italia. La aceeaşi dată se importau: untdelemn din Grecia, Asia Mică şi Siria; zahăr din Franţa şi Olanda; spirt din Rusia; săpun, ţesături din bumbac şi îmbrăcăminte din Austria; fierărie din Anglia[11].

În ceea ce priveşte *funcţia de intermediar şi graţie navigaţiei internaţionale pe Dunăre*, col. M. Drăghicescu, şeful Statului Major al Flotilei, scria la 1885 despre Tulcea că „este cel mai însemnat punct al Dunării de Jos"[12].

---

[6] T. Mateescu, *op. cit.*, p. 396.

[7] T. Voicu, V. Cotovu, P, Constantinescu, *op. cit.*, p. 61.

[8] P. Coteţ, I. Popovici, G. Simion, *op. cit.*, p. 34.

[9] Gheorghe Popescu, *Navigaţiune şi transportul pe apă în România*, Bucureşti, 1929, p. 17.

[10] „Lupta", nr. 79, 29 iunie 1911, p. 3.

[11] *Apud* Luca Ionescu, *Judeţul Tulcea – Dare de seamă prezentată Consiliului Judeţean* , Bucureşti, 1904, p. 107-108.

[12] Lt. M. Drăghicescu, *Istoricul principalelor puncte pe Dunăre de la Gura Tisei până la mare şi pe coastele mării de la Varna la Odessa*, Bucureşti, 1943 (reeditare).

După alipirea Dobrogei la România, navigaţia pe Dunăre, în special transportarea de produse şi persoane, se făcea prin intermediul unor companii de navigaţie româneşti, dar mai ales străine. Dintre cele care aveau agenţii şi în oraşul Tulcea amintim:

1. Navigaţiunea Fluvială Română (N.F.R.) – înfiinţată în anul 1890; această companie avea în dotare 13 pacheboturi, 11 remorchere, 53 şlepuri, şapte tancuri.

2. Societatea rusă „Gagarin", care deţinea 4 vapoare de linie, 8 vapoare cu pânze, 15 barje, 12 tancuri, vaporul „Călăraşi", 4 pontoane din fier, 6 pontoane din lemn, 8 platforme din lemn.

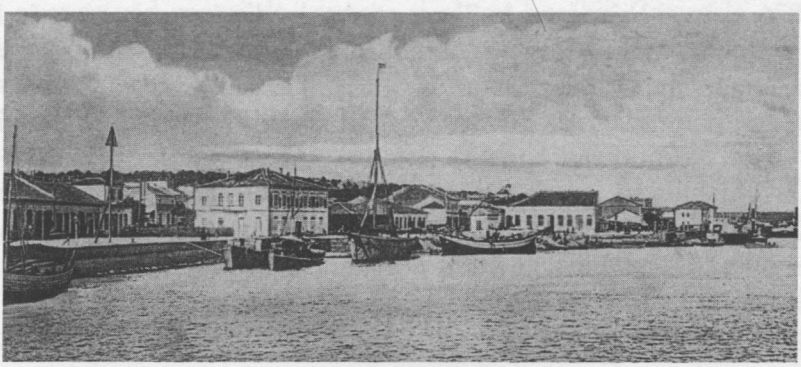
3. Societatea Austriacă de Navigaţie pe Dunăre (D.D.S.G.), care avea în dotare un total de 810 vase, inclusiv vapoare cu aburi pentru transport de pasageri.

4. Societatea Anonimă Ungară (N.F.T.R.), cu sediul la Budapesta şi cu o agenţie fluvială la Galaţi, cu 12 pacheboturi, 28 remorchere (dintre care 17 cu pânze) în proprietate.

5. Compania I.R. de Navigaţie pe Dunăre, cu sediul central la Viena, cu 52 vapoare pentru pasageri şi 867 nave pentru transport de mărfuri[13].

Printr-o linie de navigaţie, portul Tulcea era legat de Orientul Apropiat prin navele societăţii austriece „Lloyd" şi ale celei italiene „Florio Rubattino", care fac aici escale facultative[14].

În anul 1903 se construieşte sediul Agenţiei Navigaţiei Fluviale Române, iar la 1907 Palatul Administrativ al Portului Tulcea[15]. În clădirea Palatului Administrativ erau instalate servicii ale portului şi vama.



Portul Tulcea cu clădirea Căpităniei (colecţia ICEM Tulcea)

[13] M. D. Ionescu, *Dobrogia în pragul veacului al XX-lea, Geografia matematică, fizică, politică, economică şi militară*, Atelierele Grafice I.V. Socecu, Bucureşti, 1904, p. 893-894.

[14] *Ibidem*, p. 900-901.

[15] Victor H. Baumann, *Schiţă privind evoluţia istorică a teritoriului actual al municipiului actual Tulcea*, în "Steaua Dobrogei", anul V, nr. 1-4 (17-20), decembrie 2003, p. 37. Acesta din urmă a fost demolat în deceniul 8 al epocii comuniste.

Pe toată suprafaţa cheiului se găseau pontoanele de acostare ale vapoarelor ce aparţin Agenţiilor N.F.R. şi S.R.D. Se realizau curse regulate de legătură pentru transportul mărfurilor şi călătorilor între Brăila, Chilia şi Sulina şi între Brăila şi Vâlcov, făcându-se opriri în toate porturile din susul şi josul Dunării. Până în anul 1916 îşi foloseau vapoarele pentru transportul mărfurilor şi al călătorilor pe rutele Galaţi – Sulina şi Brăila – Ismail şi companii austriece şi ruseşti.

Pontonul de staţionare al vapoarelor pentru serviciul Comisiei Europene a Dunării era situat mai sus de Agenţiile de Navigaţie ale Societăţilor N.F.R. şi S.R.D., în faţa instalaţiilor de serviciu ale aceleiaşi Comisii. Tot în această zonă se afla locul de staţionare al mahumelor (şlepuri deschise) pentru transportul pietrei extrase din carierele Comisiunii din apropiere şi destinate întăririi şi ridicării malurilor canalului Sulina.

De-a lungul cheiului, mai jos de pontoanele N.F.R. şi S.R.D., se încărcau în şlepuri şi vapoare cerealele pentru export. Porţiunea din port dintre capătul de nord al cheiului şi staţiunea de acostare a Comisiei Europene a Dunării a fost destinată opririi plutelor ce soseau de pe Siret la Tulcea.

În port se organizau trei dane pentru nave maritime şi patru dane pentru şlepuri. Capacitatea totală a cheiurilor, platformelor şi punctelor de la malul natural accesibile operaţiunilor de trafic şi de depozitare se ridica la circa 6.000 vagoane anual[16].

Datorită tuturor acestor facilităţi, la Sulina şi Tulcea a apărut un număr mare de armatori, constructori navali, agenţii maritime, agenţii de remorcare. În anul 1915 navigaţia fluvială şi maritimă era deservită de 17 agenţii de vapoare la Sulina şi 3 la Tulcea. În cele două porturi, agenţiile firmelor străine se întreceau în monopolizarea produselor şi în exportul lor spre alte ţări[17].

Pentru perioada interbelică, un document de arhivă ne păstrează vie imaginea portului – descrierea căpitanului acestuia, George Nestor, realizată în 1929 – , din care redăm în continuare:

„Portul Tulcea, unicul port de adevărată frumoasă poziţie de pe Dunăre, are avantajul că face parte şi din cel mai variat în bogăţii şi frumos judeţ al ţării, pentru că judeţul Tulcea este singurul care posedă în cuprinsul lui, câmpii mănoase, păduri mari bătrâne, lacuri de băi vindecătoare de boli, mine de fier şi aramă, cariere de granit, piatră şi nisip, lacuri şi gârle cu vestite cherhanale de pescării, mari întinderi de stuf – care acum servesc

[16] V. Ciorbea, *Evoluţia Dobrogei între 1918-1944,* Edit. Ex Ponto Constanţa, 2005 , p. 133.

[17] Petre Zaharia, Lenuţa Gherasim, *Situaţia economică a judeţului Tulcea în anii 1878-1916*, în „Peuce", IX, 1984, p. 405.

pentru foc, garduri şi case, papură, din care s-ar putea face celuloză şi o frumoasă industrie, o uimitoare abundenţă de vânat acvatic, podgorii renumite, munţi frumoşi acoperiţi cu păduri şi mare.

Produsele lui, socotim numai pe acele din care se ocupă locuitorii mai mult, se ridică actualmente anual în medie, la circa 12-16 mii vagoane cereale, 6-8 mii vagoane lemne de foc diferite esenţe şi esenţă tare din care se construiesc în Tulcea lotci, bărci, barcaje, poduri, mahane şi mici şlepuri, mii de vagoane peşte diferite specii şi 150-200 vagoane vin.

Aşa fiind, în afară de importanţa ce o are portul Tulcea din punctul de vedere al exportului bogăţiilor judeţului şi al legăturilor lui prin patru curse regulate şi zilnice cu vasele de pasageri şi patru curse săptămânale cu vasele de mărfuri de tarif cu celelalte porturi, şi a faptului că se află numai la 3 ½ ore depărtare de mare, dar produsele necesare tuturor navelor de exploatare ale acestor bogăţii găsesc o largă piaţă de desfacere în portul şi oraşul Tulcea, care este centrul de la care pleacă şi vin toate numeroasele drumuri pe apă şi pe uscat din întreaga Deltă, piaţa de desfacere după terminarea liniei ferate Babadag – Tulcea, care va pune în legătură ieftină sudul Basarabiei prin Tulcea cu calea ferată direct la Constanţa. Capacitatea căilor de comunicaţie atât pe uscat prin şosele şi drumuri cu vehicule, cât şi pe apă, numai cu bărci şi vase mici poate fi socotită la circa 80-100 vagoane zilnic, în afară de transport, în legătură cu porturile Brăila, Galaţi, Reni, Ismail, Chilia şi Vâlcov, precum şi Sulina – care se aprovizionează în majoritatea de la Tulcea, - sau transporturi speciale şi în afară de legătura feroviară prin Babadag cu Constanţa, ce urmează a fi gata până în doi ani.

Capacitatea totală a cheiurilor, platformelor, malului natural accesibil încărcărilor şi descărcărilor de vase, precum şi a depozitelor de tot felul se ridică la circa 6.000 vagoane.

Capacitatea muncii cu care actualmente se poate opera cu braţele şi cu vehicule în port se ridică la circa 60-80 vagoane pe zi şi în caz de încărcare şi cu elevatoare se poate conta obişnuit la încă 7-8 vagoane pe oră de fiecare elevator, costul muncii de vagon fiind regulat prin contracte speciale de muncă în port.

Mijloacele de salvare sau de asistenţă în caz de accidente, intemperii, coliziuni, incendiu şi îngheţ sunt acelea inerente oricărui port după importanţa lui, dar în caz de nevoie se poate avea ajutoare până în şase ore de la porturile Sulina, Galaţi şi Brăila.

Pentru cazuri urgente de salvare din gheţuri şi punere la adăpost, a unui vas care ar fi prin într-un punct periculos, portul Tulcea posedă echipe de oameni special instruite în această privinţă.

Pentru cazuri de boală, oraşul Tulcea posedă un spital cu 120 paturi înzestrat cu tot materialul şi aparatele moderne necesare.

Atelierele de construcţii şi reparaţiuni în lemn au o capacitate zilnică de 50-60 lucrători, iar cele fier de circa 25 cu putinţă a se mări în caz de nevoie.

Piaţa de aprovizionare cu materiale necesare pentru vase nu este tocmai bogată, deşi se simte nevoia, în schimb alimentele de tot felul, sunt multe, bune şi relativ mai ieftine ca în alte părţi, fiindcă în afară de cele din judeţ, mai toate produsele Deltei se aduc şi se desfac întâi pe piaţa Tulcei.

Capacitatea uzinei de apă a oraşului este de 3.000 mc, dar în oraş se consumă zilnic 1.000-1.500 mc.

Portul are patru guri de apă, de la care se poate îmbarca pe vase, cantitatea necesară prin furtuni în lungime de 150 m, puse la dispoziţie de Primăria oraşului.

Semnează Căpitanul Portului Tulcea, George Nestor"[18].

Traficul portului Tulcea era intens, aici sosind nave sub pavilioane diferite. Pentru a ne forma o idee asupra acestui aspect, prezentăm câteva cereri de acostare ale navelor din anul 1930:

- pe data de 24 aprilie 1930 vaporul iugoslav „Dohodak" solicită dană la chei pentru a încărca cereale;
- pe 17 mai vaporul englez „Penhover" soseşte la Tulcea, solicitând, printr-o telegramă, dană la chei;
- pe 24 mai vaporul italian „Conte Stefano Tisza" soseşte la Tulcea pentru încărcare (din păcate în multe dintre aceste solicitări primite la Căpitănia Portului Tulcea nu se specifica ce anume urma vaporul să încarce; cunoscând specificul zonei, putem doar presupune că trebuie să fi fost vorba de cereale, peşte sau lemn);
- pe 31 mai vaporul „Meropi", sub pavilion elen, soseşte în port: se solicită a se permite acostarea pentru a se efectua încărcarea;
- pe 18 iunie şlepul „Thetis", sub pavilion elen, solicită loc pentru încărcarea la dană cu orz;
- pe 11 iulie şlepul „Leonie", sub pavilion francez, solicită a se da loc de încărcare la dana vapoarelor, deoarece urmau să fie încărcate 10 vagoane cu porumb pentru export;
- pe 26 iulie, vaporul german „Imbros" solicită dană la chei, la pupa S.R.D., pentru a încărca cereale;
- pe 3 august şlepul „Silistra" solicită a i se permite descărcarea, deoarece era sărbătoare legală;

[18] Serviciul Judeţean Tulcea al Arhivelor Naţionale, Fond *Căpitănia Portului Tulcea*, dosar 26/1929, f. 300.

- pe 7 august se solicită rezervarea unei dane libere pentru acostarea vaporului „Bayard", sub pavilion norvegian;
- pe 16 august vaporul suedez „Marie" solicită dană la chei pentru încărcare;
- pe 18 august vaporul grec „Dimitris" solicită dană la chei pentru încărcare;
- pe 26 septembrie vaporul „Huveanne" solicită dană la chei pentru descărcare dar şi pentru încărcare „diverse";
- pe 30 septembrie vaporul italian „Probitas" soseşte la Tulcea pentru încărcare: solicită dană la chei;
- pe 2 decembrie Georges I. Antippa solicită dană la chei pentru vaporul finlandez „Winha", ce soseşte în port pentru încărcare;
- pe 8 decembrie vaporul francez „Louis Fraissinet" soseşte la Tulcea: se solicită dană la chei pentru încărcare;
- pe 22 decembrie şlepul „Giacom", sub pavilion românesc, solicită dană la chei pentru a încărca cereale;
- tot pe 22 decembrie se solicită dană la chei pentru şlepul „Dobrogea"[19].

Şi lista poate continua...

În anul 1940, în contextul izbucnirii celui de-Al Doilea Război Mondial, s-au luat anumite măsuri de siguranţă împotriva atacurilor prin surprindere. În dosarele din arhiva oraşului Tulcea se păstrează documente care atestă astfel de măsuri – „Directivă pentru asigurarea pazei în porturi împotriva atacurilor prin surprindere"[20].

Pentru anii 1944-1945 avem documentele ce păstrează informaţii cu privire la comportamentul trupelor sovietice în zona portului Tulcea.

Prin activitatea sa, portul Tulcea a avut o mare contribuţie asupra dezvoltării oraşului, îmbunătăţind traiul locuitorilor săi. Schimburile comerciale au făcut cunoscute pe piaţa internaţională produsele autohtone şi, la rândul lor, localnicii s-au bucurat de produse importate din diferite ţări.

Mai multe informaţii cu privire la activitatea portului Tulcea se regăsesc în documentele de arhivă prezentate în continuare.

[19] Idem, dosar 31/1929-1930, f. 19, 24, 29, 31, 45, 55, 83, 74, 79, 81, 82, 105, 106, 107, 1, 4, 14, 15.
[20] Idem, dosar 128/1940, f. 52.

Lista anexă a documentelor de arhivă

1. Tabel cu bastimente, nave şi ambarcaţiuni pentru rechiziţie, 1906.
2. Bastimente naţionale şi străine de râuri intrate şi ieşite sub pavilion românesc, 1913.
3. Bastimente de râuri intrate şi ieşite, 1927.
4. Mişcarea portului Tulcea, bastimente naţionale şi străine de râuri, 1927.
5. Bastimente de râuri intrate şi ieşite, 1928.
6. Totalul navelor fluviale străine intrate şi ieşite, ianuarie-martie 1935.
7. Tabelul încărcărilor făcute în navele sub pavilion românesc, 1939.
8. Tabelul traficului de nave sub pavilion român intrate, pe societăţi, felul transportului şi categoriile de mărfuri, 1939.
9. Adresă cu privire la împrejmuirea unei porţiuni din portul Tulcea din 15 iunie 1940.
10. Contract angajament nr. 2924/35 din 24 mai 1940.
11. Mişcarea navelor fluviale în portul Tulcea, pe categorii de mărfuri încărcate, 1940.
12. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea, pe categorii, tone de greutate şi felul transportului, 1940.
13. Mişcarea navelor fluviale în portul Tulcea, numeric, tone capacitate şi mărfuri, 1940.
14. Mişcarea navelor fluviale în portul Tulcea, 1940.
15. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea, pe categorii de mărfuri, tone de greutate, felul transportului, 1940.
16. Mişcarea navelor fluviale intrate sub pavilion românesc în portul Tulcea, 1940.
17. Adresă către Căpităania Portului Tulcea, Căpitanului portului Tulcea, 1941.
18. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea, pe categorii, tone de greutate, felul transportului, 1941.
19. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea, pe pe categorii, tone de greutate, felul transportului, 1941.
20. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea, nave sub pavilion românesc, 1941.
21. Mişcarea navelor fluviale în portul Tulcea, total nave naţionale şi străine intrate, numeric, tone capacitate şi pe mărfuri, încărcate şi descărcate, în tone greutate, 1941.
22. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea, nave sub pavilion românesc, 1942.
23. Mişcarea portului Tulcea, nave intrate pavilion românesc, 1942.
24. Mişcarea portului Tulcea, nave ieşite pavilion românesc, 1942.
25. Mişcarea navelor fluviale naţionale şi străine intrate în portul Tulcea, 1942.
26. Mişcarea navelor fluviale naţionale şi străine ieşite din portul Tulcea, 1942.

27. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea pe categorii, tone de greutate, felul transportului, 1942.
28. Mişcarea totală a mărfurilor în portul Tulcea pe categorii, tone de greutate, felul transportului, 1942.
29. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea nave pavilion românesc pe categorii de mărfuri, tone de greutate, felul transportului, 1943.
30. Mişcarea navelor fluviale în portul Tulcea, nave intrate sub pavilion românesc, 1943.
31. Mişcarea navelor fluviale în portul Tulcea, nave ieşite sub pavilion românesc, 1943.
32. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea pe categorii, tone de greutate, felul transportului, 1943.
33. Mişcarea totală a mărfurilor în portul Tulcea, 1943.
34. Mişcarea navelor fluviale naţionale şi străine intrate în portul Tulcea, 1943.
35. Mişcarea navelor fluviale naţionale şi străine ieşite din portul Tulcea, 1943.
36. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea, nave pavilion românesc 1944.
37. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea pe categorii, tone de greutate, felul transportului, 1944.
38. Mişcarea totală a mărfurilor în portul Tulcea pe categorii, tone de greutate, felul transportului, 1944.
39. Situaţia navelor care au descărcat în portul Tulcea în perioada 21-27 noiembrie 1944.
40. Situaţia navelor în reparaţie aflate în portul Tulcea în perioada 22-29 noiembrie 1944.
41. Situaţia navelor plecate din portul Tulcea în perioada 22-29 noiembrie 1944.
42. Situaţia de mişcare a navelor din portul Tulcea 22 noiembrie - 4 decembrie 1944.
43. Situaţia navelor plecate din portul Tulcea în perioada 5-11 decembrie 1944.
44. Situaţia mişcărilor în portul Tulcea în perioada 6-12 decembrie 1944.
45. Situaţia de mişcare a navelor din portul Tulcea în perioada 29 noiembrie - 6 decembrie 1944.
46. Tabel de nave scufundate în raza de jurisdicţie a portului Tulcea, precum şi cauza scufundării, 1944-1945.
47. Istoricul portului Tulcea în perioada 1 august 1944 - 1 aprilie 1945.
48. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea, nave pavilion românesc, 1948.
49. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea pe categorii, tone de greutate, felul transportului, 1948.
50. Total nave ieşite sub pavilion românesc, 1948.

1. Tabloul cu bastimente, nave şi ambarcaţiuni pentru rechiziţie, 1906

Numele şi prenumele proprietarului	reşedinţa	numele navei	categoria	tonaj
Iani Milano	Sf. Gheorghe	Sf. Gheorghe	remorcher	18
Iosif Pavlov	Tulcea	Sf. Petru şi Pavel	„	24
Alexe Vasiliu	„	Furtuna	„	13
Nicolae I. Simitopol	„	Macedonia	şlep	98
Iani Milano	Sf. Gheorghe	Sf. Neculai	„	26
Efran Luchian Ilief	Murighiol	Orientul	mahonă	24
Atanase Demidoff	Tulcea	Sf. Neculai	ciac	51
Iani Milano	Sf. Gheorghe	Evaghenlistera	braţieră	18
Gheorghe Verga	Tulcea	Constantin	cramistă	19
Gheorghe Caliga	„	No.3740	barcă cu punte	7
„	„	Nr. 3781	„	5
Tănase Cârpan	„	N. 4024	pod	8
Tănase I.Suciu Durban I.G.	Mahmudia	3511	„	8
Moştenitori Beluri	Tulcea	2132	„	7
Damian Holoştencu	„	3656	„	7
Stanciu Pascalev	„	3498	„	6
Moştenitorii Lucaşca Luchian	„	2032	„	6
Tănase Ciupelea	„	3428	„	5
Dumitru Doljeno	„	1245	„	3
Gheorghe Caliga	„	6 bucăţi	bărci pescăreşti	1-7
Canon Graciff	„	8 buc	„	1-7
D. Climenco	„	10 buc	„	1-5
Gheorghe Nicoloff	„	14 buc	„	1-5
Evmacai Nechistov	„	12 buc	„	1-5
Anton Ermalai	„	5 buc	„	1-5
Efran Luchian Ilief	Murighiol	13 buc	„	1-5
Iani Milano	Sf. Gheorghe	17 buc	„	1-7
Luca Mihai	Tulcea	3 buc	„	1-3
Laur D.Polbicusa	„	8 buc	„	1-5
Iosif Pavlov	„	10 buc	„	1-5

Serviciul Judeţean Tulcea al Arhivelor Naţionale (SJTAN),
Fond *Căpitănia Portului Tulcea,* dosar 3 /1906, f. 40

2. Bastimente naţionale şi străine de râuri, 1913

Intrate sub pavilion:

luna	român	aus-triac	fran cez	grec	ger-man	ita-lian	turc	rus	ungar	Capacitate nave
Ianuarie	27	1		3				4		3886
Februarie	33	10		1				20		8483
Martie	81	32		3				67		22163
Aprilie	74	31		1				60		22620
Mai	72	32		4			2	70		23989
Iunie	70	31		2		1		65	1	23585
Iulie	65	30		3	1		1	65		23485
August	74	32		4			2	63		23657
Septembrie	76	32		9		2	1	51		23462
Octombrie	88	34		15				36		23680
Noiembrie	82	32	1	10				43		23794
Decembrie	74	27		8			2	40		20140
Total	816	324	1	63	1	3	8	584	1	242.944

Ieşite sub pavilion:

luna	român	aus-triac	fran-cez	grec	ger-man	ita-lian	turc	rus	ungar	Capacitate nave
Ianuarie	27	1		4				2		4279
Februarie	37	9		-				18		7946
Martie	79	32		4				68		22548
Aprilie	80	32		-				62		22706
Mai	73	31		4			2	65		23585
Iunie	64	32		3		1		70	1	24069
Iulie	68	30		1	1		1	64		22565
August	76	31		6		2	2	64		24606
Septembrie	79	32		9			1	46		23611
Octombrie	85	35		15				33		22985
Noiembrie	88	32	1	8				46		24323
Decembrie	64	28		10			1	42		20488
Total	820	325	1	64	1	3	7	580	1	243.711

SJTAN, Fond *Căpităria Portului Tulcea*, dosar 11 /1914, f. 2 verso

3. Bastimente de râuri intrate şi ieşite, 1927

Intrate sub pavilion:

luna	român	austriac	belgian	francez	grec	italian	ungar	Capacitate nave
Ianuarie	142				1			33684
Februarie	106				12	1		32937
Martie	143			3				38058
Aprilie	169	1			1			43004
Mai	164							40208
Iunie	160			1	1	1		39274
Iulie	173	1		1			1	43657
August	176							43695
Septembrie	173			1				41856
Octombrie	174	1			1			44626
Noiembrie	174		1					49970
Decembrie	118			1	6			31404
Total	1872	3	1	7	22	2	1	482373

Ieşite sub pavilion:

luna	român	austriac	belgian	francez	grec	italian	ungar	Capacitate nave
Ianuarie	139				1			33273
Februarie	103				1	1		23377
Martie	150			2	11			47414
Aprilie	166	1		1	1			42414
Mai	168							42488
Iunie	160			1	1	1		41205
Iulie	173			1			1	39285
August	177	1						42572
Septembrie	175			1	1			44877
Octombrie	174							41660
Noiembrie	173	1	1					44416
Decembrie	107				3			49993
Total	1865	3	1	6	19	2	1	29751

SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea*, dosar 22 /1938, f. 5 verso

4. Mişcarea Portului Tulcea: bastimente naţionale şi străine de râuri, 1927

intrate

Luna	încărcate					goale			TOTAL	cu câţi		
	pânze	aburi	capacit	cereale	alte (to)	pânze	abur	capacit	BASTIM	române	pasageri	marinari
Ianuarie	6	32	12748		736266	13	91	20466	142	142	4966	2038
Februarie	2	30	10940	21850	532670	16	58	15832	106	106	4735	1441
Martie	22	46	21753	20452	2710108	9	66	14780	143	143	6023	1957
Aprilie	19	44	19275	4800	1668830	20	86	23049	169	169	7737	2054
Mai	15	46	21126	-	2080882	17	86	19082	164	164	7199	1986
Iunie	17	52	21328	-	4178328	20	71	17233	160	160	6465	1943
Iulie	18	52	22838	401607	2437168	28	75	19564	173	173	6248	1991
August	16	34	16185	-	2262837	33	93	27510	176	176	6866	2128
Septembrie	19	51	20796	-	476597	24	79	20618	173	173	5428	2056
Octombrie	19	40	18269	-	2055598	23	92	25708	174	174	5956	2129
Noiembrie	21	49	22260	-	2729966	23	81	27070	174	174	5938	2050
Decembrie	14	31	13681	-	2069495	14	59	16957	118	118	3732	1221

intrate									Străine			
Ianuarie	-	-	-	-	-	1	-	470	1	1	-	1
Februarie	-	-	-	-	-	11	2	6165	13	13	-	24
Martie	-	-	-	-	-	2	1	1525	3	3	-	8
Aprilie	-	-	-	-	-	1	1	680	2	2	-	5
Mai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iunie	-	-	-	-	-	1	2	713	3	3	-	7
Iulie	-	-	-	-	-	3	-	1255	3	3	-	3
August	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Septembrie	-	-	-	-	-	1	-	442	1	1	-	1
Octombrie	1	-	358	-	60000	1	-	291	2	2	-	1
Noiembrie	-	-	-	-	-	1	-	640	1	1	-	-
Decembrie	-	-	-	-	-	1	6	766	7	7	-	32

SJTAN, Fond *Căpităniа Portului Tulcea*, dosar 22 /1928, f. 5.

5. Bastimente de râuri intrate şi ieşite 1928

câte au intrat sub pavilion:

Luna	ro-mân	aus triac	bel gian	en glez	fran cez	grec	ita lian	olan dez	iu-gos lav	ung ar	Capac nave
ianuarie	14			1	2	7	4	1	1	1	10675
februarie	20					3					5530
martie	129					1	1				32894
aprilie	154					1				1	40289
mai	155						1				40759
iunie	161										36763
iulie	159										36644
august	159					1					41232
septembrie	160					1				2	41829
octombrie	160	1				2				1	46871
noiembrie	162	2				2				2	45720
decembrie	155		1		1	1					44223
Total	1588	3	1	1	3	19	6	1	1	7	423429

câte au ieşit sub pavilion:

Luna	ro-mân	aus triac	eng lez	fran cez	grec	ita-lian	olan dez	iu-gos lav	un gar	Capac nave
Ianuarie	7		1	1	5	2		1	1	6234
Februarie	26			2	7	2	1			10042
Martie	139				1	1				35099
Aprilie	156				1				1	40439
Mai	150									40164
Iunie	162				1	1				36832
Iulie	159									36978
August	155									39406
Septembrie	159				2				2	41826
Octombrie	165	1			1				1	46008
Noiembrie	160	2			2				2	45267
Decembrie	150			1	1					44185
Total	1588	3	1	4	21	6	1	1	7	422.480

SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea*, dosar 26 /1929, f. 3 verso.

6. Totalul navelor fluviale străine intrate şi ieşite, ianuarie-martie 1935

luna	direcţie mers	încăr-cate	Cap max	deşerte	Cap. max	Total Nr.	Total to	Mărfuri descărcate	pasageri debarcaţi
Nave intrate									
ianuarie	amonte	7	2206	14	1895	21	4101	158	852
	aval			24	3936	24	3936		359
	Total	7	2206	38	5831	45	8037	158	1211
febr.									
martie	amonte	39	9036	44	3209	83	14245	857	3105
	aval	4	317	98	13431	102	13748	10	2623
	Total	43	9353	142	18640	185	27993	867	5728
luna	direcţie mers	încăr-cate	Cap max	deşerte	Cap. max	Total Nr.	Total to	Mărfuri încărcate	pasageri îmbarcaţi
Nave ieşite									
ianuarie	amonte	1	55	14	3059	15	3114	13	780
	aval	2	807	23	2661	25	3408		285
	Total	3	832	37	5720	40	6582	13	1065
febr.									
martie	amonte	16	4103	69	9698	85	13801	181	3024
	aval	4	978	102	14089	106	15062	785	2362
	Total	20	3081	171	23787	191	28868	966	5386

SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea,* dosar 60 /1935, f. 7.

7. Tabelul încărcărilor făcute în navele sub pavilion românesc, 1939

Societăţi	cereale	petrolifere	coloniale	diverse	Total
Ianuarie					
N.F.R.	-	-	-	1	1
S.R.D.	-	-	-	7	7
Alte vase (grup)	6	-	-	8	14
Total	6	-	-	16	22
Februarie					
S.N.R.	425	-	-	-	425
N.F.R.	-	-	-	17	17
S.R.D.	1	-	2	15	18
Alte vase (grup)	-	-	-	46	46
Total	426	-	2	78	506

Societăți	cereale	petrolifere	coloniale	diverse	Total
Martie					
N.F.R.	-	-	-	64	64
S.R.D.	20	-	-	5	25
Alte vase (grup)	-	-	-	-	-
Total	20	-	-	69	89
Aprilie					
N.F.R.	-	-	3	8	11
S.R.D.	-	-	-	2	2
Alte vase (grup)	470	-	-	2	472
Total	470	-	3	12	485
Mai					
N.F.R.	-	-	-	17	17
S.R.D.	-	-	-	5	5
Alte vase (grup)	1200	-	-	-	1200
Total	1200	-	-	22	1222
Iunie					
N.F.R.	-	-	-	29	29
S.R.D.	-	5	-	5	10
Alte vase (grup)	652	-	-	10	662
Total	652	5	-	44	701
Iulie					
N.F.R.	236	-	-	68	304
S.R.D.	-	-	-	14	14
Alte vase (grup)	-	-	-	-	-
Total	236	-	-	82	318
August					
N.F.R.	-	-	-	14	14
S.R.D.	-	-	-	38	38
Alte vase (grup)	300	-	-	-	300
Total	300	-	-	52	352
Societăți	cereale	petrolifere	coloniale	diverse	Total
Septembrie					
N.F.R.	-	-	-	37	37
S.R.D.	-	-	-	15	23
Alte vase (grup)	1800	5	-	557	2362
Total	1800	5	-	609	2422
Octombrie					
N.F.R.	-	-	-	4	4
S.R.D.	11	-	-	20	32
Alte vase (grup)	215	-	-	2	217
Total	226	-	-	26	253

Societăţi	cereale	petrolifere	coloniale	diverse	Total
Noiembrie					
N.F.R.	-	-	-	2	2
S.R.D.	2	-	-	22	24
Alte vase (grup)	1851	-	-	1230	3081
Total	1853	-	-	1254	3107

SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea*, dosar 105/1939, f. 3, 7, 11, 14, 22, 26, 31, 34, 37, 41, 50.

8. Tabelul traficului de nave sub pavilion român pe societăţi, felul transportului şi categoriile de mărfuri, 1939

Mişcare vase		Felul	Mişcarea mărfurilor (în to)						
Nr. nave	Capac (mc, to)	transporturilor	Cereale	petrolifere	lemn brut şi lucrat	Alimente	Manufactură	diverse	Total
		INTRATE							
	N.F.R.								
		import							
144	52109	cabotaj	543		230	290		1974	3037
		tranzit							
		transbord							
	Total		543		230	290		1974	3037
	S.R.D.								
		import							
273	137920	cabotaj	80	15	303	626	9	1256	2189
		tranzit							
		transbord							
	Total		80	15	303	626	9	1256	2189
	Diverse societăţi (în grup)								
		import							
65	16335	cabotaj	230	1050		949		2375	4604
		tranzit							
		transbord							
	Total		230	1050		949		2375	4604
483	206364		853	1065	533	1865	9	5605	9930

Mişcare vase		Felul	Mişcarea mărfurilor (în to)						
Nr. nave	Capac (mc, to)	transporturilor	Cereale	petrolifere	lemn brut şi lucrat	Alimente	Manufactură	diverse	Total
IEŞITE									
	N.F.R.								
		export							
61	22987	cabotaj	236			8		605	849
		tranzit							
		transbord							
	Total		236			8		605	849
	S.R.D.								
		export							
78	28310	cabotaj	82	5	9	7		442	545
		tranzit							
		transbord							
	Total		82	5	9	7		442	545
Diverse societăţi (în grup)									
4	4120	export	2552						2552
20	4682	cabotaj		5				555	560
		tranzit							
1	870	transbord	469						469
	Total		3021	5				555	3581
164	60969		3339	10	9	15		1602	4975

SJTAN, Fond *Căpităniа Portului Tulcea,* dosar 105 /1939, f. 45

9. Adresă cu privire la împrejmuirea unei porţiuni din portul Tulcea, 15 iunie 1940

15 IUNIE 1940
CĂPITĂNIA PORTULUI TULCEA
CĂTRE
ONOR, DIRECŢIUNEA MARINEI COMERCIALE
obiect: împrejmuirea unei porţiuni din port

Portul Tulcea este o fâşie de pământ foarte îngustă pe marginea Dunării, proprietăţile particulare sunt limitrofe liniei ce marchează raza de jurisdicţie a portului. Printre proprietăţi sunt mai multe pasagii ce intră în port şi din această cauză este foarte greu de controlat accesul în port.

Pentru a remedia acest lucru vă rugăm să binevoiţi a interveni ca S. H. Să procedeze la închiderea unei porţiuni din port, conform celor arătate în schiţă. Pentru acest lucru nu este necesar mai mult de 120 m gard. Din tot portul am ales partea unde este cheiul şi se fac toate operaţiunile.

Pentru accesul în port se vor construi trei porţi:
Poarta 1 prin care vor intra persoanele ce vin la N.F.R., Căpitănie şi Vamă.
Poarta 2 prin care vor avea acces persoanele ce vin la S.R.D.
Poarta 3 prin accesul căruţelor la dana unde se fac încărcări de cereale. Acesta poartă va fi închisă atâta timp cât nu se încarcă la dană.

Dacă se aprobă cele cerute de subsemnatul portul va fi bine păzit şi personalul necesar pentru pază foarte redus. Va fi nevoie de două santinele de grăniceri ce se vor dubla cu doi agenţi de poliţie.

Cum o parte din împrejmuire se va face pe terenul comunei se va interveni la primărie să aprobe acest lucru şi se va aproba căci o obligă articolul 12 din Legea creării zonelor militare.

Lângă proprietatea S.H. are şi C.F.R. –ul această împrejmuire, atunci ar reveni ca S. H. Să facă numai 60 – 65 m de împrejmuire, în această lungime intrând şi cele trei porţi ce am cerut să se facă.

Semnează:
CĂPITANUL PORTULUI TULCEA

10. Contract angajament nr. 2924/35 din 24 mai 1940

CONTRACT DE ANGAJAMENT

Între subsemnații:

Agenția din Tulcea a Societății Anonime Române de Navigațiune pe Dunăre SRD și echipa de lucrători din portul Tulcea, în număr de opt, mai jos semnați,

a intervenit următorul contract de angajament:

1. Echipa de lucrători sus menționată se angajează față de Societatea Anonimă Română de Navigațiune pe Dunăre SRD, să efectueze toate manipulațiile de mărfuri la agenția SRD din Tulcea la navele de pasageri la orice dană din raza portului ar manipula ele cu începere de la semnarea prezentului contract de angajament și până la 1 aprilie 1941, în următoarele condiții:
2. Societatea SRD va plăti echipei sus notate pentru manipularea mărfurilor în orice timp, orice zi, pe orice vreme, la orice dană, atât ziua cât și noaptea, orice fel de marfă, câte 350 lei de vagon a 10.000 kg. În acest preț care se plătește de agenția SRD, intră încărcarea mărfurilor de pe mal, de pe teren, chei sau magaziile agenției, de la ponton și de pe uscat la navă și viceversa, marfa trecându-se eventual pe la cântar și stivuindu-se.
3. Pentru transbordarea mărfurilor din navă în navă se va plăti de agenția SRD câte 175 lei de vagon a 10.000 kg.
4. Pentru manipularea mărfurilor din magazii sau platforma Societății SRD, la căruțe sau viceversa, se va plăti de către destinatari respectiv predători, câte 300 lei de vagon a 10.000 kg.
5. Ca excepție de la articolul 4 pentru același gen de manipulații, însă numai pentru cereale în saci, făină, ciment sau cherestea, am convenit a ni se plăti de către destinatari respectiv predători, câte 200 lei de vagon a 10.000 kg.
6. Subsemnații compunând echipa de lucru, declarăm că suntem răspunzători față de Societatea SRD pentru buna manipulare a mărfurilor și garantăm că ori de câte ori va fi nevoie de manipulație, vom avea echipa completă și ne vom de silința pentru a face operațiunile de încărcare sau descărcare în cel mai scurt timp pentru ca navele să nu sufere întârzieri față de itinerar.
7. Ne obligăm a răspunde personal în caz de furturi de colete sau sustragere de mărfuri din colete, care s-ar produce din cauza echipei noastre de muncitori.
8. Societatea SRD prin Agenția Tulcea are facultatea de a înlătura din echipa de muncitori pe toți aceia care se vor face culpabili de vreun fapt care ar produce neajunsuri serviciului, urmând ca toate cazurile de eliminări să fie aduse la cunoștință Onor Comisiunii Muncii portului Tulcea pentru judecare.

9. Echipa de muncitori va fi prezentă la agenţie în toate zilele precum şi la sosirea şi plecarea navelor. În caz când echipa nu va fi completă la lucru, agenţia SRD este în drept a angaja muncitori de la sindicat în contul nostru. În caz de urgenţă şi aglomerări de mărfuri, ne luăm obligaţia de a spori echipa permanentă cu alţi muncitori din sindicat astfel ca manipulaţia să se facă fără întârzieri.
10. Pentru accidentele suferite de muncitori în timpul manipulării Societatea SRD nu are nici o răspundere, ei fiind asiguraţi la Casa Centrală a Asigurărilor Sociale.
11. Coletele ce s-ar deteriora în timpul manipulării din neglijenţa sau reaua voinţă a muncitorilor, se vor repara de agenţia SRD în contul manipulaţiei subsemnaţilor muncitori.
12. Montarea pasarelei pontonului la deschiderea navigaţiei precum şi demontarea ei la închiderea navigaţiei, se va face de echipa muncitorilor contra sumei de 500 lei, care se va plăti de agenţia SRD Tulcea.
13. Prezentul contract de angajament rămâne în vigoare fără nici o revenire asupra celor stabilite mai sus, până la 1 aprilie 1941, chiar dacă se vor stabili în port alte preţuri de muncă de către autorităţi.
14. Prezentul angajament s-a făcut în dublu exemplar, astăzi 8 februarie 1940.

AGENŢIA S.R.D. TULCEA
Societatea Anonimă Română
de Navigaţiune pe Dunăre
Agenţia Tulcea

ECHIPA DE MUNCITORI S.R.D.TULCEA:
Vasile P., Ioan I.Cristodor, Ion Sanaitescu,
Matei Caim, Ventura Anton, Sofron Cales,
Vasile Cristu, Istrati Dumitru.

Semnează, Căpitanul Portului Tulcea, Mihail

CAMERA DE MUNCĂ CONSTANŢA
Acest contract s-a înregistrat la noi sub Nr. 2924/35 din 24 Mai 1940

SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea*, dosar 117/ 1940, f. 33-33 verso.

11. Mişcarea navelor fluviale în portul Tulcea, pe categorii de mărfuri, 1940

Total mărfuri încărcate

Luna	Felul navei ce a efectuat transportul	cereale	Lemn brut lucrat	Piatră nisip metal	Alimente coloniale băuturi	Diverse	Total	Pasageri îmbarcaţi
ianuarie	Fluvial	6					46	244
	Maritim	-					-	-
	Total	6					46	244
februarie	Fluvial	-					-	597
	Maritim	-					-	-
	Total	-					-	597
martie	Fluvial	7				8	15	3049
	Maritim	-				-	-	-
	Total	7				8	15	3049
aprilie	Fluvial	643		1	11	14	669	5791
	Maritim	-		-	-	-	-	-
	Total	643		1	11	14	669	5791
mai	Fluvial	1551	91	40	18	16	1716	8206
	Maritim	-	-	-	-	-	-	-
	Total	1551	91	40	18	16	1716	8206
iunie	Fluvial	3320	5	2160	10	15	5510	5577
	Maritim	-	-	-	-	-	-	-
	Total	3320	5	2160	10	15	5510	5577
iulie	Fluvial	118	20	2072	-	13	2223	3960
	Maritim	-	-	-	-	-	-	-
	Total	118	20	2072	-	13	2223	3960
august	Fluvial	2032	-	-	12	35	2079	5933
	Maritim	-	-	-	-	-	-	-
	Total	2032	-	-	12	35	2079	5933
septembrie	Fluvial	3620	-	2465	-	25	6110	5153
	Maritim	-	-	-	-	-	-	-
	Total	3620	-	2465	-	25	6110	5153
octombrie	Fluvial	3661	-	-	-	6	3667	5264
	Maritim	-	-	-	-	-	-	3800
	Total	3661	-	-	-	6	3667	9064
noiembrie	Fluvial	9524	-	-	-	-	9524	6213
	Maritim	-	-	-	-	-	-	766
	Total	9524	-	-	-	-	9524	6979
decembrie	Fluvial	4469	-	-	-	-	4469	3037
	Maritim	-	-	-	-	-	-	-
	Total	4469	-	-	-	-	4469	3037

SJTAN, Fond *Căpităia Portului Tulcea*, dosar 126/ 1940, f. 2.

12. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea, pe categorii, tone de greutate şi felul transportului, 1940

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate	Ieşite
ianuarie	cereale şi derivate	-	6
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	-	-
	minereuri, metale, ciment	-	-
	Alimente, băuturi	-	-
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	-	40
Total		-	46
februarie	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	-	-
	minereuri, metale, ciment	-	-
	alimente, băuturi	3	-
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	-	-
Total		3	-
martie	cereale şi derivate	20	7
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	-	-
	minereuri, metale, ciment	-	-
	alimente, băuturi	147	-
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	23	8
Total		190	15
aprilie	cereale şi derivate	24	643
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	302	-
	minereuri, metale, ciment	120	1
	alimente, băuturi	161	11
	fierărie, maşini, accesorii	5	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	151	14
Total		763	669

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate	Ieşite
mai	cereale şi derivate	33	551
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	40	91
	minereuri, metale, ciment	94	40
	alimente, băuturi	255	18
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	186	16
Total		608	716
iunie	cereale şi derivate	28	2210
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	41	5
	minereuri, metale, ciment	398	2160
	alimente, băuturi	222	10
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	125	15
Total		814	4410
iulie	cereale şi derivate	86	118
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	35	20
	minereuri, metale, ciment	40	2072
	alimente, băuturi	23	-
	fierărie, maşini, accesorii	20	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	59	13
Total		263	2253
august	cereale şi derivate	29	1532
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	-	-
	minereuri, metale, ciment	240	-
	alimente, băuturi	64	12
	fierărie, maşini, accesorii	55	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	95	35
Total		483	1579

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate	Ieşite
septembrie	cereale şi derivate	46	3620
	produse de petrol	11	-
	lemn brut şi lucrat	530	-
	minereuri, metale, ciment	145	2465
	alimente, băuturi	4	-
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	67	25
Total		803	6110
octombrie	cereale şi derivate	1342	3661
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	115	-
	minereuri, metale, ciment	50	-
	alimente, băuturi	-	-
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	20	-
	diverse	166	6
Total		1693	3667
noiembrie	cereale şi derivate	77	1367
	produse de petrol	16	-
	lemn brut şi lucrat	248	-
	minereuri, metale, ciment	-	-
	alimente, băuturi	-	-
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	27	-
Total		368	1367
decembrie	cereale şi derivate	34	3768
	produse de petrol	100	-
	lemn brut şi lucrat	207	-
	minereuri, metale, ciment	-	-
	alimente, băuturi	-	-
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	42	-
Total		383	3768

SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea*, dosar 126/ 1940, f. 27, f. 27 v., f. 28

13. Mişcarea navelor fluviale în portul Tulcea, numeric, tone capacitate şi pe mărfuri, 1940

Total nave naţionale şi străine intrate

Luna	Direcţie mers	numeric	capacitate (to)	cabotaj	Total	pasageri debarcaţi
ianuarie	amonte	8	2095	-	-	-
	aval	8	411	-	-	-
	total	16	2506	-	-	-
februarie	amonte	-	-	-	-	-
	aval	14	1719	3	3	672
	total	14	1719	3	3	642
martie	amonte	18	6748	144	144	882
	aval	34	7871	46	46	1319
	total	52	14619	190	190	2201
aprilie	amonte	78	28672	763	763	4290
	aval	96	30103	-	-	3352
	total	174	58775	763	763	7642
mai	amonte	93	34897	552	552	3875
	aval	117	34550	56	56	3867
	total	210	69447	608	608	7742
iunie	amonte	87	31941	532	532	3782
	aval	106	31722	282	282	2308
	total	193	63663	814	814	6090
iulie	amonte	42	9739	203	203	1727
	aval	64	13737	60	60	1677
	total	106	23476	263	263	3404
august	amonte	50	14113	188	188	3440
	aval	79	15088	295	295	2374
	total	129	29201	483	483	5814
septembrie	amonte	64	26330	658	658	6581
	aval	78	18221	145	145	2457
	total	142	44551	803	803	9038
octombrie	amonte	55	21041	1579	1579	3311
	aval	69	13267	114	114	2724
	total	124	34308	1693	1693	6035
noiembrie	amonte	67	25584	120	120	3401
	aval	46	11681	248	248	1437
	total	113	37265	368	368	4838
decembrie	amonte	39	10638	353	353	1979
	aval	32	6857	30	30	1511
	total	71	17495	383	383	3490
	Total	1344	397025	6371	6371	66936

SJTAN, Fond *Căpităniа Portului Tulcea*, dosar 126/1940, f. 1

14. Mişcarea navelor fluviale în portul Tulcea, 1940

numeric, tone capacitate şi pe mărfuri, încărcate şi descărcate, în tone greutate

Total nave naţionale şi străine ieşite

Luna	Direcţie mers	numeric	capacitate (to)	cabotaj	export	Total	pasageri îmbarcaţi
ianuarie	amonte	-	-	-	-	-	-
	aval	9	1622	46	-	46	244
	total	9	1622	46	-	46	244
februarie	amonte	-	-	-	-	-	-
	aval	14	1719	-	-	-	597
	total	14	1719	-	-	-	597
martie	amonte	15	5325	7	-	7	982
	aval	42	10034	8	-	8	2067
	total	57	15359	15	-	15	3049
aprilie	amonte	102	24906	387	-	387	2592
	aval	69	31431	282	-	282	3199
	total	171	56337	669	-	669	5791
mai	amonte	91	34890	684	1000	1684	4457
	aval	120	35370	32	-	32	3749
	total	211	70260	716	1000	1716	8206
iunie	amonte	75	28921	2226	1110	3336	3116
	aval	119	36429	2174	-	2174	2461
	total	194	65350	4400	1110	5510	5577
iulie	amonte	31	7827	131	-	131	1791
	aval	70	14265	2092	-	2092	2169
	total	101	22092	2223	-	2223	3960
august	amonte	48	14568	1577	500	2077	3511
	aval	83	15969	2	-	2	2422
	total	131	30337	1579	500	2079	5933
septembrie	amonte	55	17737	3645	-	3645	2479
	aval	77	16912	2465	-	2465	2674
	total	132	34649	6110	-	6110	5153
octombrie	amonte	49	16949	3667	-	3667	3305
	aval	68	13563	-	-	-	1959
	total	117	30512	3667	-	3667	5264
noiembrie	amonte	65	33349	1367	8157	9524	4084
	aval	54	13695	-	-	-	2129
	total	119	47044	1367	8157	9524	6213
decembrie	amonte	39	14762	3768	701	4469	18217
	aval	31	8170	-	-	-	1280
	total	702	2932	3768	701	4469	3037
Total general	amonte	570	199034	17459	11468	28927	28149
	aval	756	199239	7101	-	7101	24880
	total	1326	398273	24560	11468	36028	53024

SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea*, dosar 126/1940, f. 12.

15. Mișcarea mărfurilor în portul Tulcea, 1940
pe categorii de mărfuri, tone de greutate, felul transportului

Luna	Operațiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieșite în cabotaj
ianuarie	Cereale		6
	Nisip, piatră		-
	Lemnărie		-
	Diverse		40
Total			46
februarie	Cereale		-
	Nisip, piatră		-
	Lemnărie		-
	Diverse		-
Total			-
martie	Cereale	20	7
	Nisip, piatră		-
	Lemnărie		-
	Diverse	170	8
Total		190	15
aprilie	Cereale	24	377
	Nisip, piatră	120	1
	Lemnărie	302	-
	Diverse	317	25
Total		763	403
mai	Cereale	33	1051
	Nisip, piatră	94	40
	Lemnărie	40	91
	Diverse	441	34
Total		608	1216
iunie	Cereale	28	2210
	Nisip, piatră	398	2160
	Lemnărie	41	5
	Diverse	347	25
Total		814	4400
iulie	Cereale	86	118
	Nisip, piatră	40	2
	Lemnărie	35	20
	Diverse	102	13
Total		263	153

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
august	Cereale	29	2032
	Nisip, piatră	240	-
	Lemnărie	-	-
	Diverse	214	47
Total		483	2079
septembrie	Cereale	46	2126
	Nisip, piatră	145	2465
	Lemnărie	530	-
	Diverse	82	25
Total		803	4616
octombrie	Cereale	1342	2923
	Nisip, piatră	50	-
	Lemnărie	115	-
	Diverse	186	6
Total		1693	2929
noiembrie	Cereale	77	484
	Nisip, piatră	-	-
	Lemnărie	248	-
	Diverse	43	-
Total		368	484
decembrie	Cereale	34	1988
	Nisip, piatră	-	-
	Lemnărie	207	-
	Diverse	142	-
Total		383	1988

SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea,* dosar 126 /1940, f. 26.

16. Mişcarea navelor fluviale intrate sub pavilion românesc în portul Tulcea, 1940

Luna	Direcţie mers	numeric	capacitate (to)	cabotaj	Total	pasageri debarcaţi
ianuarie	amonte	8	2095	-	-	-
	aval	8	411	-	-	-
	total	16	2506	-	-	-
februarie	amonte	-	-	-	-	-
	aval	14	1719	3	3	642
	total	14	1719	3	3	642
martie	amonte	18	6748	144	144	882
	aval	34	7819	46	46	1319
	total	52	14619	190	190	2201
aprilie	amonte	76	26986	763	763	4290
	aval	96	30103	-	-	3352
	total	172	57089	763	763	76421
mai	amonte	89	34547	552	552	3875
	aval	114	34276	56	56	3867
	total	203	68823	608	608	7742
iunie	amonte	84	30400	532	532	3782
	aval	105	31586	282	282	2308
	total	189	61986	814	814	6090
iulie	amonte	41	9603	203	203	1727
	aval	64	13737	60	60	1677
	total	105	23340	263	263	3404
august	amonte	47	12995	188	188	3440
	aval	79	15088	295	295	2379
	total	126	28083	483	483	5814
septembrie	amonte	53	21079	658	658	3090
	aval	78	18221	145	145	2457
	total	131	39300	803	803	5547
octombrie	amonte	49	17290	1579	1579	3311
	aval	69	13267	114	114	2724
	total	118	30557	1693	1693	6035
noiembrie	amonte	48	14652	120	120	3401
	aval	46	11681	248	248	1437
	total	94	26333	368	368	4838
decembrie	amonte	34	9748	353	353	1979
	aval	32	6857	30	30	1511
	total	66	16605	383	383	3490
Total gen	amonte	547	186143	5092	5092	21777
	aval	739	184817	1279	1279	23668
	total	1286	37096	6371	6371	53445

SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea*, dosar 126/1940, f. 5.

17. Adresă către Căpitănia Portului Tulcea, Căpitanului portului Tulcea, 1941

Domnule Căpitan,

La ordinul Domniei Voastre No. 682 din 24 martie a. c. avem respectul a vă comunica următoarele:

Subsemnaţii, muncitori manuali din Portul Tulcea, în conformitate cu dispoziţiunile Art. 60 din Regulamentul pentru aplicarea Legii de Organizare a muncii în Porturi şi a Art. 8 din aceiaşi lege, care ne ordonă că noi muncitorii din acest Port Tulcea ce cu onoare ne conduceţi nu mai avem voie de a mai angaja munci la încărcările bărcilor, barcazelor etc. care transportă mărfuri sub două mii de kilograme.

Motivaţi de cele mai sus scrise, cu profund respect vă aducem la cunoştinţă Domniilor Voastre, că începând cu data de 24 martie 1941 noi nu mai putem efectua nici o muncă în sectorul Pescărie, aşa că interesele noastre de muncă sunt atinse şi jignite simţitor pentru noi muncitorii din Port, care suntem supuşi la toate taxele impuse de lege, ca cote, asigurări sociale. Fond concentrat, Sport, Camera de muncă etc. plus că alimentele de primă necesitate cresc pe zi, apoi îmbrăcămintea şi încălţămintea care se scumpeşte văzând cu ochii, nu ni-o mai putem procura, aşa că suntem nevoiţi să trăim prin această mare nevoie şi criză goi şi flămânzi.

Vă rugăm Domnule Căpitan să binevoiţi a aplana această chestiune pe cale de dreptate pentru noi muncitorii şi negustorii care bineînţeles transportă pentru comerţ.

Primiţi vă rugăm Domnule Căpitan asigurările deosebitului nostru respect.

Delegat, Ghe.....

Domniei Sale, Domnului Căpitan al Portului Tulcea.

SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea*, dosar 144/ 1941, f. 17.

18. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea, 1941
pe categorii, tone de greutate şi felul transportului

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
ianuarie	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	-	22
	lemn brut şi lucrat	-	-
	minereuri, metale, ciment	-	-
	Alimente, băuturi	96	5
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	-	-
Total		96	27
februarie	cereale şi derivate	4	5
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	-	-
	minereuri, metale, ciment	-	-
	alimente, băuturi	82	7
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	30	2
Total		116	14
martie	cereale şi derivate	11	10
	produse de petrol	-	5
	lemn brut şi lucrat	-	869
	minereuri, metale, ciment	3	-
	alimente, băuturi	31	-
	fierărie, maşini, accesorii	18	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	130	59
Total		193	943
aprilie	cereale şi derivate	-	310
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	20	-
	minereuri, metale, ciment	-	3225
	alimente, băuturi	58	38
	fierărie, maşini, accesorii	4	-
	cărbuni	-	-
	diverse	20	2
Total		102	3565

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
mai	cereale şi derivate	61	437
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	52	1
	minereuri, metale, ciment	-	4859
	alimente, băuturi	68	27
	fierărie, maşini, accesorii	1	-
	diverse	78	299
Total		260	5623
iunie	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	-	-
	minereuri, metale, ciment	55	4234
	alimente, băuturi	21	-
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	65	-
Total		141	4234
iulie	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	-	-
	minereuri, metale, ciment	-	-
	alimente, băuturi	-	-
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	-	-
Total		-	-
august	cereale şi derivate	-	1
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	730	-
	minereuri, metale, ciment	1859	-
	alimente, băuturi	34	-
	fierărie, maşini, accesorii	7	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	6	-
Total		2636	1
septembrie	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	-	1861
	lemn brut şi lucrat	70	-
	minereuri, metale, ciment	-	-

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
	alimente, băuturi	139	37
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	600	-
	diverse	167	121
Total		976	1910
octombrie	cereale şi derivate	136	1610
	produse de petrol	3	-
	lemn brut şi lucrat	97	-
	minereuri, metale, ciment	60	-
	alimente, băuturi	301	355
	fierărie, maşini, accesorii	9	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	20	55
Total		629	2020
noiembrie	cereale şi derivate	30	3401
	produse de petrol	17	-
	lemn brut şi lucrat	47	-
	minereuri, metale, ciment	371	2398
	alimente, băuturi	-	181
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	30	66
Total		495	6046
decembrie	cereale şi derivate	876	792
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	240	-
	minereuri, metale, ciment	-	821
	alimente, băuturi	172	65
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	9	3
Total		1297	1681

SJTAN, Fond *Căpităniа Portului Tulcea*, dosar 151/ 1941, f. 22, f. 22 v., f. 23.

19. Mişcarea totală a mărfurilor în portul Tulcea, 1941
pe categorii, tone de greutate şi felul transportului

Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj	pentru export
cereale şi derivate	1118	8449	3622
produse de petrol	20	-	-
lemn brut şi lucrat	1256	6	-
minereuri, metale, ciment	2348	16406	-
alimente, băuturi	1002	715	-
fierărie, maşini, accesorii	39	-	-
manufactură	-	-	-
cărbuni	600	-	-
diverse	555	498	-
Total	6938	26074	3622

SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea*, dosar 151/ 1941, f. 23 v.

20. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea, 1941

nave sub pavilion românesc

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
ianuarie	Cereale	-	22
	Nisip, piatră	-	-
	Lemnărie	-	-
	Diverse	96	5
Total		96	27
februarie	Cereale	4	5
	Nisip, piatră	-	-
	Lemnărie	-	-
	Diverse	112	9
Total		116	14
martie	Cereale	11	10
	Nisip, piatră	3	869
	Lemnărie	-	5
	Diverse	179	59
Total		193	943
aprilie	Cereale	-	310
	Nisip, piatră	-	3225
	Lemnărie	20	-
	Diverse	82	40
Total		102	3575

Luna	Operațiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieșite în cabotaj
mai	Cereale	61	-
	Nisip, piatră	-	4859
	Lemnărie	52	1
	Diverse	147	326
Total		260	5186
iunie	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	55	4234
	Lemnărie	-	-
	Diverse	86	-
Total		141	4234
iulie	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	-	-
	Lemnărie	-	-
	Diverse	-	-
Total		-	-
august	Cereale	-	1
	Nisip, piatră	1859	-
	Lemnărie	730	-
	Diverse	47	-
Total		2636	1
septembrie	Cereale	-	1778
	Nisip, piatră	-	-
	Lemnărie	70	-
	Diverse	906	49
Total		976	1827
octombrie	Cereale	136	1064
	Nisip, piatră	60	-
	Lemnărie	97	-
	Diverse	333	410
Total		626	2020
noiembrie	Cereale	30	2367
	Nisip, piatră	47	2398
	Lemnărie	-	-
	Diverse	418	247
Total		495	5012
decembrie	Cereale	876	235
	Nisip, piatră	-	821
	Lemnărie	240	-
	Diverse	181	68
Total		1297	1124

SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea,* dosar 151 /1941, f. 21.

21. Mişcarea navelor fluviale în portul Tulcea, 1941
numeric, tone capacitate şi pe mărfuri, încărcate şi descărcate, în tone greutate

Total nave naţionale şi străine intrate

Luna	Direcţie mers	numeric	capacitate (to)	cabotaj	Total	pasageri debarcaţi
ianuarie	aval	29	2578	96	96	700
	total	29	2578	96	96	700
februarie	amonte	18	9088	4	4	782
	aval	24	4049	112	112	927
	total	42	13137	116	116	1709
martie	amonte	47	14030	193	193	3047
	aval	39	8544	-	-	2735
	total	86	22574	193	193	5782
aprilie	amonte	47	13654	102	102	3579
	aval	64	15587	-	-	3948
	total	111	29241	102	102	7527
mai	amonte	50	18625	260	260	3342
	aval	71	21977	-	-	3214
	total	121	40602	260	260	6556
iunie	amonte	27	9576	106	106	3112
	aval	57	14856	35	35	3488
	total	84	24432	141	141	6600
iulie	amonte	2	94	-	-	43
	aval	39	7052	-	-	1805
	total	41	7146	-	-	1848
august	amonte	37	7218	2588	2588	3367
	aval	60	9014	48	48	2957
	total	97	16232	2636	2636	6324
septembrie	amonte	47	18290	964	964	4926
	aval	73	16030	12	12	3429
	total	20	34320	976	976	8355
octombrie	amonte	60	28756	547	547	6080
	aval	93	20735	79	79	4690
	total	53	49491	626	626	10770
noiembrie	amonte	75	32657	471	471	4672
	aval	17	36277	24	24	4750
	total	92	68934	495	495	9422
decembrie	amonte	71	30137	1227	1227	6415
	aval	113	32573	70	70	5838
	total	184	62710	1297	1297	12253
Total general	amonte	481	182125	6462	6462	39365
	aval	779	189272	476	476	38481
	total	1260	371397	6938	6938	77846

SJTAN, Fond *Căpităniа Portului Tulcea*, dosar 151/1941, f. 8.

22. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea, nave sub pavilion românesc, 1942

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
ianuarie	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	-	-
	Lemnărie	-	-
	Diverse	91	-
Total		91	-
februarie	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	-	-
	Lemnărie	-	-
	Diverse	39	-
Total		39	-
martie	Cereale	-	1
	Nisip, piatră	-	2463
	Lemnărie	-	-
	Diverse	231	-
Total		231	2464
aprilie	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	-	3214
	Lemnărie	91	16
	Diverse	221	86
Total		312	3316
mai	Cereale	-	3
	Nisip, piatră	-	7307
	Lemnărie	170	-
	Diverse	198	129
Total		368	7439
iunie	Cereale	-	32
	Nisip, piatră	-	9258
	Lemnărie	151	1
	Diverse	287	73
Total		518	9364
iulie	Nisip, piatră	-	10911
	Lemnărie	727	1
	Diverse	170	160
Total		1125	11072
august	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	-	9937
	Lemnărie	146	38
	Diverse	340	832
Total		1974	10807

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
septembrie	Cereale	-	21
	Nisip, piatră	-	9504
	Lemnărie	325	3
	Diverse	137	40
Total		548	9568
octombrie	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	-	12487
	Lemnărie	411	-
	Diverse	352	195
Total		1624	12682
noiembrie	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	-	4057
	Lemnărie	403	50
	Diverse	345	13
Total		969	4120
decembrie	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	-	2297
	Lemnărie	225	-
	Diverse	226	529
Total		781	2826

SJTAN, Fond *Căpităniа Portului Tulcea,* dosar 173 /1942, f. 57.

23. Mişcarea portului Tulcea, 1942

numeric, tone capacitate şi pe mărfuri, încărcate şi descărcate, în tone greutate

Total **nave intrate sub pavilion românesc**

Luna	Direcţie mers	numeric	capacitate (to)	cabotaj	Total	pasageri debarcaţi
ianuarie	amonte	2	39	-	-	-
	aval	10	680	91	91	187
	total	12	719	91	91	187
februarie	aval	5	509	39	39	180
	total	5	509	39	39	180
martie	amonte	3	1191	-	-	159
	aval	30	5294	231	231	694
	total	33	6485	231	231	853
aprilie	amonte	71	42235	197	197	2722
	aval	98	31341	115	115	2473
	total	169	73576	312	312	6195
mai	amonte	76	29752	327	327	6725
	aval	110	39719	41	41	4663
	total	186	69471	368	368	11388
iunie	amonte	68	29291	327	327	5639
	aval	115	39614	191	191	4932
	total	183	68905	518	518	10571
iulie	amonte	81	43021	828	828	5556
	aval	119	49239	297	297	6198
	total	200	92260	1125	1125	11754
august	amonte	89	35011	1973	1973	6699
	aval	127	42619	1	1	7785
	total	216	77630	1974	1974	14484
septembrie	amonte	70	30335	419	419	9079
	aval	141	43820	129	129	9300
	total	211	74155	548	548	18379
octombrie	amonte	80	40469	1338	1338	8076
	aval	160	40404	286	286	9835
	total	240	80873	1624	1624	17911
noiembrie	amonte	67	29346	650	650	7850
	aval	154	47437	319	319	8328
	total	221	76783	969	969	16178
decembrie	amonte	68	35759	395	395	7500
	aval	125	40785	386	386	8120
	total	193	76544	781	781	15620
Total genera	amonte	675	316449	6454	6454	60005
	aval	1194	381461	2126	2126	62695
	total	1869	697910	8580	8580	122700

SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea,* dosar 173/1942, f. 4.

24. Mişcarea portului Tulcea, 1942

numeric, tone capacitate şi pe mărfuri, încărcate şi descărcate, în tone greutate

Total **nave ieşite sub pavilion românesc**

Luna	Direcţie mers	numeric	capacitate (to)	cabotaj	Total	pasageri îmbarcaţi
ianuarie	aval	9	1319	-	-	156
	total	9	1319	-	-	156
februarie	aval	6	431	-	-	47
	total	6	431	-	-	47
martie	amonte	5	1443	-	-	278
	aval	33	5523	2464	2464	483
	total	38	6966	2464	2464	761
aprilie	amonte	61	39298	71	71	4900
	aval	106	33402	3245	3245	4271
	total	167	72670	3316	3316	9171
mai	amonte	68	26261	87	87	6429
	aval	108	40113	7352	7352	4324
	total	176	66374	7439	7439	10753
iunie	amonte	68	27382	1213	1213	5793
	aval	120	41475	8151	8151	5003
	total	184	68857	9364	9364	10800
iulie	amonte	83	38742	9099	9099	5862
	aval	122	51414	1973	1973	5793
	total	205	90156	11072	11072	11655
august	amonte	78	32434	8416	8416	7147
	aval	136	44986	2391	2391	8213
	total	214	77420	10807	10807	1360
septembrie	amonte	67	28035	30	30	8961
	aval	141	45490	9538	9538	10220
	total	208	73525	9568	9568	9181
octombrie	amonte	66	38508	7283	7283	8466
	aval	136	42995	5399	5399	9841
	total	202	81503	12682	12682	18307
noiembrie	amonte	65	40721	1489	1489	8741
	aval	155	33407	2631	2631	9211
	total	220	74128	4120	4120	17952
decembrie	amonte	71	39561	2797	2797	8650
	aval	123	37412	29	29	7130
	total	194	76973	2826	2826	15780
Total general		1823	690322	73658	73658	129923

SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea,* dosar 173/1942, f. 4.

25. Mişcarea navelor fluviale naţionale şi străine intrate în portul Tulcea, 1942
numeric, tone capacitate şi pe mărfuri, încărcate şi descărcate, în tone greutate

Luna	Direcţie mers	numeric	capacitate (to)	cabotaj	Total	pasageri debarcaţi
ianuarie	amonte	2	39	-	-	-
	aval	10	680	91	91	187
	total	12	719	91	91	187
februarie	amonte	-	-	-	-	-
	aval	5	509	39	39	180
	total	5	509	39	39	180
martie	amonte	3	1191	-	-	159
	aval	30	5294	231	231	694
	total	33	6485	231	231	853
aprilie	amonte	71	42235	197	197	2722
	aval	98	31341	115	115	2473
	total	169	73576	312	312	5195
mai	amonte	76	29752	327	327	6725
	aval	110	39719	41	41	4663
	total	186	69471	368	368	11388
iunie	amonte	69	30790	327	327	5639
	aval	115	39614	191	191	4932
	total	184	70404	518	518	10571
iulie	amonte	84	44972	828	828	5556
	aval	120	49909	297	297	6198
	total	204	94881	1125	1125	11754
august	amonte	99	42445	1973	1973	6699
	aval	127	42619	1	1	7785
	total	226	85064	1974	1974	14484
septembrie	amonte	75	33598	419	419	9079
	aval	141	43820	129	129	93150
	total	216	77418	548	548	18379
octombrie	amonte	81	41086	1338	1338	8076
	aval	160	40404	286	286	9835
	total	241	81490	1624	1624	17911
noiembrie	amonte	67	29346	650	650	7850
	aval	154	47437	319	319	8328
	total	221	76783	969	969	16178
decembrie	amonte	69	36859	395	395	7500
	aval	125	40785	386	386	8120
	total	194	77644	781	781	15620
Total general		1891	714444	8580	8580	122700

SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea*, dosar 173/1942, f. 1.

26. Mişcarea navelor fluviale naţionale şi străine ieşite din portul Tulcea, 1942
numeric, tone capacitate şi pe mărfuri, încărcate şi descărcate, în tone greutate,

Luna	Direcţie mers	numeric	capacitate (to)	cabotaj	export	Total	pasageri îmbarcaţi
ianuarie	amonte	-	-	-	-	-	-
	aval	9	1319	-	-	-	156
	total	9	1319	-	-	-	156
februarie	amonte	-	-	-	-	-	-
	aval	6	431	-	-	-	47
	total	6	431	-	-	-	47
martie	amonte	5	1443	-	-	-	278
	aval	33	5523	2464	-	2464	483
	total	38	6966	2464	-	2464	761
aprilie	amonte	61	39268	71	-	71	4900
	aval	106	33402	3245	-	3245	4271
	total	167	78670	3316	-	3316	9171
mai	amonte	68	26261	87	-	87	6429
	aval	108	40113	7352	-	7352	4324
	total	176	66374	7439	-	7439	10753
iunie	amonte	64	27382	1213	-	1213	5797
	aval	120	41475	8151	-	8151	5003
	total	184	68857	9364	-	9364	10800
iulie	amonte	85	40911	9099	291	9390	5862
	aval	122	51414	1973	-	1973	5793
	total	207	92325	11072	291	11363	11655
august	amonte	84	36193	8416	-	8416	7147
	aval	136	44986	2391	-	2391	8213
	total	220	81179	10807	-	10807	15360
septembrie	amonte	78	35539	530	-	530	8961
	aval	141	45490	9538	-	9538	10220
	total	210	81029	10068	-	10068	19181
octombrie	amonte	66	38508	7283	-	7283	8466
	aval	136	42995	5399	-	5399	9848
	total	202	81503	12682	-	12682	18307
noiembrie	amonte	67	42723	1489	810	2299	8741
	aval	155	33407	2631	-	2631	9211
	total	222	76130	4120	810	4930	17952
decembrie	amonte	71	39561	2797	-	2797	8650
	aval	123	37412	29	-	29	7130
	total	194	76973	2826	-	2826	15780
Total		1844	705756	74158	1101	75259	129923

SJTAN, *Fond Căpitănia Portului Tulcea*, dosar 173/1942, f. 11.

27. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea, 1942
pe categorii, tone de greutate şi felul transportului

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
ianuarie	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	-	-
	minereuri, metale, ciment	-	-
	Alimente, băuturi	91	-
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	-	-
Total		91	-
februarie	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	-	-
	minereuri, metale, ciment	-	-
	alimente, băuturi	39	-
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	-	-
Total		39	-
martie	cereale şi derivate	-	1
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	-	-
	minereuri, metale, ciment	-	2463
	alimente, băuturi	231	-
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	diverse	-	-
Total		231	2464
aprilie	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	91	16
	minereuri, metale, ciment	7	3214
	alimente, băuturi	194	73
	fierărie, maşini, accesorii	-	10
	manufactură	-	-
	cărbuni	20	-
	diverse	-	3
Total		312	3316

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
mai	cereale şi derivate	-	3
	produse de petrol	2	-
	lemn brut şi lucrat	170	-
	minereuri, metale, ciment	40	7307
	alimente, băuturi	124	102
	fierărie, maşini, accesorii	6	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	26	27
Total		368	7439
iunie	cereale şi derivate	-	32
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	151	1
	minereuri, metale, ciment	80	1258
	alimente, băuturi	257	70
	fierărie, maşini, accesorii	12	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	18	3
Total		518	9364
iulie	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	727	1
	minereuri, metale, ciment	220	10911
	alimente, băuturi	140	159
	fierărie, maşini, accesorii	4	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	26	1
Total		1125	11072
august	cereale şi derivate	148	-
	produse de petrol	-	4
	lemn brut şi lucrat	1466	38
	minereuri, metale, ciment	20	9937
	alimente, băuturi	301	773
	fierărie, maşini, accesorii	2	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	1	48
	diverse	36	7
Total		1974	10807

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
septembrie	cereale şi derivate	-	521
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	325	3
	minereuri, metale, ciment	86	9504
	alimente, băuturi	134	31
	fierărie, maşini, accesorii	-	2
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	3	7
Total		548	10068
octombrie	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	411	-
	minereuri, metale, ciment	861	12487
	alimente, băuturi	352	15
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	-	180
Total		1624	12682
noiembrie	cereale şi derivate	161	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	403	50
	minereuri, metale, ciment	60	4057
	alimente, băuturi	295	1
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	50	12
Total		969	4020
decembrie	cereale şi derivate	330	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	225	-
	minereuri, metale, ciment	-	2297
	alimente, băuturi	177	-
	fierărie, maşini, accesorii	7	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	20	-
	diverse	22	529
Total		781	2826

SJTAN, Fond *Căpităria Portului Tulcea*, dosar 173 / 1942, f. 58, f. 58 v., f. 59.

28. Mişcarea totală a mărfurilor în portul Tulcea, 1942
pe categorii, tone de greutate şi felul transportului

Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj	Pentru export
cereale şi derivate	639	557	211
produse de petrol	2	4	-
lemn brut şi lucrat	3969	109	-
minereuri, metale, ciment	1382	71435	-
alimente, băuturi	2335	1224	-
fierărie, maşini, accesorii	31	12	-
manufactură	7	-	-
cărbuni	41	48	-
diverse	181	769	890
Total	8580	74158	1101

SJTAN, Fond *Căpităria Portului Tulcea*, dosar 173 / 1942, f. 59 v.

29. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea, 1943
pe categorii de mărfuri, tone de greutate, felul transportului
pavilion român

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
ianuarie	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	-	-
	Lemnărie	15	309
	Diverse	32	-
Total		47	309
februarie	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	-	-
	Lemnărie	-	-
	Diverse	41	22
Total		41	22
martie	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	60	5429
	Lemnărie	92	-
	Diverse	739	12
Total		891	5441
aprilie	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	-	7223
	Lemnărie	170	-
	Diverse	546	-
Total		716	7223

Luna	Operațiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieșite în cabotaj
mai	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	200	9007
	Lemnărie	-	-
	Diverse	579	21
Total		779	9028
iunie	Cereale	152	-
	Nisip, piatră	120	9652
	Lemnărie	50	-
	Diverse	444	1
Total		766	9653
iulie	Cereale	30	-
	Nisip, piatră	80	10115
	Lemnărie	60	782
	Diverse	40	94
Total		210	10991
august	Cereale	15	-
	Nisip, piatră	92	1038
	Lemnărie	772	250
	Diverse	158	19
Total		1037	10649
septembrie	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	-	12559
	Lemnărie	1492	4
	Diverse	196	44
Total		1688	12607
octombrie	Cereale	66	-
	Nisip, piatră	809	6017
	Lemnărie	1341	-
	Diverse	716	18
Total		2932	6035
noiembrie	Cereale	175	25
	Nisip, piatră	759	4452
	Lemnărie	39	-
	Diverse	300	596
Total		1273	5073
decembrie	Cereale	394	25
	Nisip, piatră	1615	1662
	Lemnărie	15	-
	Diverse	968	323
Total		2992	2010

SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea,* dosar 187 /1943, f. 57.

30. Mişcarea navelor fluviale în portul Tulcea, 1943

intrate sub pavilion românesc

Luna	Direcţie mers	numeric	capacitate (to)	cabotaj	Total	pasageri debarcaţi
ianuarie	amonte	31	10805	42	42	522
	aval	42	13509	5	5	1121
	total	73	24314	47	47	1643
februarie	amonte	3	1650	-	-	146
	aval	19	2473	41	41	635
	total	22	4123	41	41	781
martie	amonte	71	38080	544	544	5220
	aval	141	48757	347	347	7105
	total	212	86837	891	891	12325
aprilie	amonte	64	38285	134	134	5833
	aval	150	53499	582	582	7416
	total	214	91724	716	716	13249
mai	amonte	63	36709	779	779	5723
	aval	117	46818	-	-	7539
	total	180	83527	779	779	13262
iunie	amonte	11	4275	374	374	163
	aval	59	16773	392	392	379
	total	70	20773	766	766	542
iulie	amonte	32	7694	110	110	782
	aval	43	10644	100	100	1483
	total	75	18338	210	210	2265
august	amonte	50	14698	843	843	2958
	aval	93	26945	194	194	4473
	total	143	41643	1037	1037	7431
septembrie	amonte	29	12445	110	110	1927
	aval	84	25878	1578	1578	2589
	total	113	38323	1688	1688	4516
octombrie	amonte	50	21544	2682	2682	2813
	aval	102	29208	250	250	3994
	total	152	50752	2932	2932	6807
noiembrie	amonte	48	19324	1093	1093	3019
	aval	103	30163	180	180	4093
	total	151	49487	1273	1273	7112
decembrie	amonte	47	21584	2509	2509	2706
	aval	94	25514	483	483	3936
	total	141	47098	2992	2992	6642
Total genera	amonte	499	227093	9220	9220	31812
	aval	1047	329906	4152	4152	44763
	total	1546	556999	13372	13372	76575

SJTAN, Fond *Căpităania Portului Tulcea*, dosar 187/1943, f.4.

31. Mişcarea navelor fluviale în portul Tulcea, 1943

total nave ieşite sub pavilion românesc

Luna	Direcţie mers	numeric	capacitate (to)	cabotaj	Total	pasageri îmbarcaţi
ianuarie	amonte	18	8989	19	19	1249
	aval	41	13451	290	290	2178
	total	59	22440	309	309	3427
februarie	amonte	2	1050	-	-	160
	aval	24	3421	22	22	608
	total	26	4471	22	22	768
martie	amonte	73	40811	2247	2247	4801
	aval	143	48089	3194	3194	7230
	total	216	88900	5441	5441	12031
aprilie	amonte	64	36535	-	-	6142
	aval	154	56745	7223	7223	8090
	total	218	93280	7223	7223	14232
mai	amonte	56	33600	9028	9028	4860
	aval	123	49414	-	-	7464
	total	179	83014	9028	9028	12324
iunie	amonte	2	762	-	-	140
	aval	56	12575	9653	9653	427
	total	58	13337	9653	9653	567
iulie	amonte	30	5869	-	-	718
	aval	64	21517	10991	10991	1428
	total	94	27386	10991	10991	2146
august	amonte	41	11708	10630	10630	2615
	aval	100	29818	19	19	4325
	total	141	41526	10649	10649	6940
septembrie	amonte	23	9952	65	65	1624
	aval	96	28785	12542	12542	3023
	total	119	38737	12607	12607	4647
octombrie	amonte	47	16681	9	9	2889
	aval	101	32559	6026	6026	4104
	total	148	49240	6035	6035	6993
noiembrie	amonte	38	16047	666	666	2424
	aval	106	30676	4407	4407	4890
	total	144	46723	5073	5073	7314
decembrie	amonte	49	22913	100	100	2653
	aval	93	26983	1910	1910	4692
	total	142	49869	2010	2010	7345
Total general	amonte	443	204917	33755	33755	30275
	aval	1101	354033	45286	45286	48459
	total	1544	558950	79041	79041	78734

SJTAN, *Fond Căpităniа Portului Tulcea*, dosar 187/1943, f.4.

32. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea, 1943
pe categorii, tone de greutate şi felul transportului

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
ianuarie	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	15	309
	minereuri, metale, ciment	-	-
	alimente, băuturi	32	-
	diverse	-	-
Total		47	309
februarie	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	-	-
	minereuri, metale, ciment	-	-
	diverse	-	22
Total		41	22
martie	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	385	-
	lemn brut şi lucrat	92	-
	minereuri, metale, ciment	60	5429
	alimente, băuturi	311	-
	diverse	43	12
Total		891	5441
aprilie	cereale şi derivate	-	-
	minereuri, metale, ciment	-	7223
	alimente, băuturi	412	-
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	134	-
Total		716	7223
mai	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	400	-
	lemn brut şi lucrat	-	-
	minereuri, metale, ciment	200	9007
	alimente, băuturi	131	15
	fierărie, maşini, accesorii	20	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	28	6
Total		779	1028

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
iunie	cereale şi derivate	152	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	50	-
	minereuri, metale, ciment	120	9652
	alimente, băuturi	172	-
	fierărie, maşini, accesorii	30	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	242	1
Total		766	9653
iulie	cereale şi derivate	30	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	60	782
	minereuri, metale, ciment	80	10115
	alimente, băuturi	20	-
	fierărie, maşini, accesorii	15	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	5	294
Total		210	11191
august	cereale şi derivate	15	-
	produse de petrol	120	-
	lemn brut şi lucrat	772	250
	minereuri, metale, ciment	92	10381
	alimente, băuturi	-	19
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	38	-
Total		1037	10649
septembrie	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	20	4
	lemn brut şi lucrat	1492	12559
	minereuri, metale, ciment	-	12
	alimente, băuturi	114	-
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	62	32
Total		1688	12607

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
octombrie	cereale şi derivate	66	-
	produse de petrol	396	-
	lemn brut şi lucrat	1341	-
	minereuri, metale, ciment	812	6017
	alimente, băuturi	148	9
	fierărie, maşini, accesorii	1	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	171	9
Total		2935	6035
noiembrie	cereale şi derivate	175	25
	produse de petrol	35	-
	lemn brut şi lucrat	485	-
	minereuri, metale, ciment	759	4452
	alimente, băuturi	155	18
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	110	578
Total		1719	5073
decembrie	cereale şi derivate	394	25
	produse de petrol	150	-
	lemn brut şi lucrat	15	-
	minereuri, metale, ciment	1615	1662
	alimente, băuturi	2105	7
	fierărie, maşini, accesorii	10	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	345	-
	diverse	258	316
Total		2992	2010

SJTAN, Fond *Căpităniа Portului Tulcea*, dosar 187/ 1943, f. 58, f. 58 v., f. 59.

33. Mişcarea totală a mărfurilor în portul Tulcea, 1943
pe categorii, tone de greutate şi felul transportului

Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj	Pentru export
cereale şi derivate	832	50	-
produse de petrol	1506	-	-
lemn brut şi lucrat	4322	1345	-
minereuri, metale, ciment	3908	76496	-
alimente, băuturi	1741	80	-
fierărie, maşini, accesorii	76	-	-
manufactură	-	-	-
cărbuni	345	-	-
diverse	1091	1270	891
Total	13821	79271	891

SJTAN, Fond *Căpităniа Portului Tulcea*, dosar 187/ 1943, f. 59 v.

34. Mişcarea navelor fluviale naţionale şi străine intrate în portul Tulcea, 1943
numeric, tone capacitate şi pe mărfuri încărcate şi descărcate, în tone greutate

Luna	Direcţie mers	numeric	capacitate (to)	cabotaj	Total	pasageri debarcaţi
ianuarie	amonte	31	10805	42	42	522
	aval	42	13509	5	5	1121
	total	73	24314	47	47	1643
februarie	amonte	3	1650	-	-	146
	aval	19	2473	41	41	635
	total	22	4123	41	41	781
martie	amonte	71	38080	544	544	5220
	aval	141	48757	347	347	7105
	total	212	86837	891	891	12325
aprilie	amonte	64	38225	134	134	5833
	aval	150	53499	582	582	7416
	total	214	91724	716	716	13249
mai	amonte	63	36709	779	779	5723
	aval	117	46818	-	-	7539
	total	180	83527	779	779	13262
iunie	amonte	15	6018	374	374	163
	aval	59	16498	392	392	379
	total	74	22516	766	766	542
iulie	amonte	34	9095	110	110	782
	aval	43	10644	100	100	1483
	total	77	19739	210	210	2265
august	amonte	51	15208	843	843	2958
	aval	93	26945	194	194	4473
	total	144	42153	1037	1037	7431
septembrie	amonte	29	12445	110	110	1927
	aval	84	25878	1578	1578	2589
	total	113	38323	1688	1688	4516
octombrie	amonte	52	22421	2685	2685	2813
	aval	102	29208	250	250	3994
	total	154	51629	2935	2935	6807
noiembrie	amonte	52	22807	1539	1539	3019
	aval	103	30163	180	180	4093
	total	155	52970	1719	1719	7112
decembrie	amonte	47	21584	2509	2509	21706
	aval	94	25514	483	483	3936
	total	141	47098	2992	2992	6642
Total gen.		1559	564953	13821	13821	76575

SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea*, dosar 187/1943, f. 11.

35. Mişcarea navelor fluviale naţionale şi străine ieşite din portul Tulcea, 1943
numeric, tone capacitate şi pe mărfuri, încărcate şi descărcate, în tone greutate

Luna	Direcţie mers	nr.	capacitate (to)	cabotaj	export	Total	pasageri îmbarcaţi
ianuarie	amonte	18	8989	19		19	1243
	aval	41	13451	290		290	2178
	total	59	22440	309		309	3427
februarie	amonte	2	1050	-		-	160
	aval	24	3421	22		22	608
	total	26	4471	22		22	768
martie	amonte	73	40811	2247		2247	4801
	aval	143	48089	3194		3194	7230
	total	216	88900	5441		5441	12031
aprilie	amonte	64	36535	-		-	6142
	aval	154	56745	7223		7223	8090
	total	218	93280	7223		7223	11232
mai	amonte	56	33600	9028		9028	4860
	aval	123	49414	-		-	7464
	total	179	83014	9028		9028	12324
iunie	amonte	5	1981	-		-	140
	aval	56	12575	9653		9653	427
	total	61	14556	9653		9653	567
iulie	amonte	34	8894	200	691	891	718
	aval	64	21517	10991	-	10991	1428
	total	98	30411	11191	691	11882	2146
august	amonte	42	12218	10630	55	10685	2615
	aval	100	29818	19	-	19	4325
	total	142	42036	10649	55	10704	6940
septembr.	amonte	23	9952	65	-	65	1624
	aval	96	28785	12542	-	12542	3023
	total	119	38737	12607	-	12607	4647
octombrie	amonte	49	17558	9	145	154	2889
	aval	101	32559	6026	-	6026	4104
	total	150	50117	6035	145	6180	6993
noiembrie	amonte	41	18558	666		666	2424
	aval	106	30676	4407		4407	4890
	total	147	49234	5073		5073	7314
decembrie	amonte	50	23885	100		100	2653
	aval	93	26983	1910		1910	4692
	total	143	50868	2010		2010	7345
Total gen.		1558	568064	79241	891	80132	78734

SJTAN, *Fond Căpităniа Portului Tulcea*, dosar 187/1943, f. 11.

36. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea, 1944
pe categorii de mărfuri, tone de greutate, felul transportului şi pe pavilioane

pavilion românesc

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
ianuarie	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	100	-
	Lemnărie	20	-
	Diverse	225	1
Total		345	1
februarie	Cereale	80	-
	Nisip, piatră	-	150
	Diverse	77	-
Total		157	150
martie	Cereale	50	-
	Nisip, piatră	-	-
	Diverse	146	44
Total		196	44
aprilie	Cereale	10	-
	Nisip, piatră	20	-
	Lemnărie	75	-
	Diverse	156	520
Total		261	520
mai	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	43	-
	Lemnărie	15	-
	Diverse	203	35
Total		261	35
iunie	Cereale	50	-
	Nisip, piatră	60	-
	Lemnărie	20	-
	Diverse	316	503
Total		446	503
iulie	Cereale	30	-
	Nisip, piatră	84	-
	Diverse	335	498
Total		449	498
august	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	60	-
	Lemnărie	-	-
	Diverse	125	-
Total		185	-

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
septembrie	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	-	-
	Lemnărie	-	-
	Diverse	-	-
Total		-	-
octombrie	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	-	-
	Lemnărie	-	-
	Diverse	206	42
Total		206	42
noiembrie	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	-	-
	Lemnărie	-	-
	Diverse	159	-
Total		159	-
decembrie	Cereale	-	-
	Nisip, piatră	-	-
	Lemnărie	-	-
	Diverse	23	-
Total		23	-

SJTAN, Fond *Căpităniа Portului Tulcea,* dosar 197 /1944, f. 57.

37. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea, 1944
pe categorii, tone de greutate şi felul transportului

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
ianuarie	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	20	-
	minereuri, metale, ciment	100	-
	Alimente, băuturi	31	-
	fierărie, maşini, accesorii	32	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	162	1
Total		345	1
februarie	cereale şi derivate	80	-
	produse de petrol	39	-
	lemn brut şi lucrat	-	150
	minereuri, metale, ciment	-	-
	alimente, băuturi	-	-
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	38	-
Total		157	150
martie	cereale şi derivate	50	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	-	-
	minereuri, metale, ciment	-	-
	alimente, băuturi	128	44
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	diverse	18	-
Total		196	44
aprilie	cereale şi derivate	10	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	75	-
	minereuri, metale, ciment	20	-
	alimente, băuturi	115	-
	fierărie, maşini, accesorii	20	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	409
	diverse	21	1019
Total		261	1428

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
mai	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	15	-
	minereuri, metale, ciment	43	-
	alimente, băuturi	183	12
	fierărie, maşini, accesorii	-	21
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	20	352
Total		261	385
iunie	cereale şi derivate	50	-
	produse de petrol	150	-
	lemn brut şi lucrat	20	-
	minereuri, metale, ciment	60	-
	alimente, băuturi	161	13
	fierărie, maşini, accesorii	5	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	-	490
Total		446	503
iulie	cereale şi derivate	30	-
	produse de petrol	100	-
	lemn brut şi lucrat	-	-
	minereuri, metale, ciment	84	-
	alimente, băuturi	235	14
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	-	24
Total		449	38
august	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	-	-
	minereuri, metale, ciment	60	-
	alimente, băuturi	125	-
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	-	-
Total		185	-

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
septembrie	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	-	-
	minereuri, metale, ciment	-	-
	alimente, băuturi	2	-
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	-	-
Total		2	-
octombrie	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	-	-
	minereuri, metale, ciment	-	-
	alimente, băuturi	206	42
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	-	-
Total		206	42
noiembrie	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	-	-
	minereuri, metale, ciment	-	-
	alimente, băuturi	159	-
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	manufactură	-	-
	cărbuni	-	-
	diverse	-	-
Total		159	-
decembrie	cereale şi derivate	-	-
	produse de petrol	-	-
	lemn brut şi lucrat	-	-
	minereuri, metale, ciment	-	-
	alimente, băuturi	23	-
	fierărie, maşini, accesorii	-	-
	diverse	-	-
Total		23	-

SJTAN, Fond *Căpităia Portului Tulcea*, dosar 197/ 1944, f. 58, f. 58 v, f. 59.

38. Mişcarea totală a mărfurilor în portul Tulcea, 1944
pe categorii, tone de greutate şi felul transportului

Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj	Pentru export
cereale şi derivate	220	-	500
produse de petrol	289	-	-
lemn brut şi lucrat	130	-	-
minereuri, metale, ciment	367	150	-
alimente, băuturi	1366	125	855
fierărie, maşini, accesorii	57	21	-
manufactură	-	-	-
cărbuni	-	409	-
diverse	259	1886	860
Total	2688	2591	2215

SJTAN, Fond *Căpităniа Portului Tulcea*, dosar 197/ 1944, f. 59 v.

39. Situaţia navelor care au descărcat în portul Tulcea în perioada 21-27.11.1944

Numele navei	Pavilion	Data şi ora când a început descărcarea	Felul mărfii
Şlep Petris	Român	21.11.1944, h: 19	Materiale militare
Şlep Ester	Român	21.11.1944, h: 7	Idem
Perioada 22 - 26	Noiembrie	nu a avut loc nici o	descărcare
Şlep SDP. 700	Slovac	27.11.1944, h: 15	Materiale sovietice

SJTAN, Fond *Căpităniа Portului Tulcea*, dosar 196/ 1944, f. 19.

40. Situaţia navelor în reparaţie în portul Tulcea în perioada 22-29 noiembrie 1944

Numele navei	pavilion	Data ieşirii din exploatare	Caracterul reparaţiei	Data începerii reparaţiei
Remorcher Petros	Elen	17.11.1944, h: 17	Elice, bucşe, scoaterea pe mal cu pupa	19.11.1944, h: 7 a.m. începerea reparaţiei
Şalupa D.M.C. Nr. 4	Român	16.11.1944, h: 17.30	Revizuirea motorului, repararea magnetoului cabină, axul cârmei şi elicei	17 noiembrie 1944, h: 8
Pilotina Şoimul	Român	12.11.1944, h: 8	Revizuirea tuburilor la căldare	17.11.1944, h: 9 23.11.1944 terminat reparaţiile

Semnează,
CĂPITANUL PORTULUI TULCEA

SJTAN, Fond *Căpităria Portului Tulcea*, dosar 196/ 1944, f. 20.

41. Situaţia navelor plecate din portul Tulcea în perioada 22-29 noiembrie 1944

Numele remorcherului cu care a plecat	Pavilionul	Data şi ora plecării	Portul de destinaţie	Cantitatea încărcăturii; expeditorul mărfii; nr. pasagerilor
Sulandra Sfântul Gheorghe	român	21.11.1944 ora 7.30	Sulina	-
Racovscki I.	bulgar	21.11.1944 ora 8	Sulina	remorcă 2 pontoane S.H. nr. 3 şi 4
Maria-Luisa	bulgar	21.11.1944 ora 13	Ismail	cu remorcă şlep Gabrovov
22 Noiembrie - nu au fost plecări de nave				
Delta DDN	român	23.11.1944 ora 12	Sulina	-
Maria-Luisa	bulgar	23.11.1944 ora 14	Ismail	cu remorcă 2 şlepuri
Şlepul Ester	bulgar	Idem	Idem	-
Şlepul Petriş		Idem	Idem	-
Salandra Sfântul Gheorghe	român	23.11.1944 ora 14	Socaniciu	cu remorcă 1 şlep 3 ma.
România	român	24.11.1944 ora 13.30	Sulina	deşert
Maria-Luisa	bulgar	25.11.1944 ora 14.30	Ismail	poştă militară cu remorcher
Şlep NFR 7114	român	Idem	Idem	-
Delta DDM.	român	26.11.1944 ora 13	Galaţi	-
Maria-Luisa	bulgar	26.11.1944 ora 13	Ismail	cu militari sovietici
Maria-Luisa	bulgar	27.11.1944 ora 14	Ismail	cu remorcă
Şlep NFR 7112	român	27.11.1944 ora 14		

SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea,* dosar 196/ 1944, f. 17.

42. Situaţia de mişcare a navelor din portul Tulcea în perioada 28 noiembrie-4 decembrie 1944

Remorcher plecat	Pavilion	Data şi ora plecării	Portul de destinaţie	Felul încărcăturii
Şalupa DDM Marheinike	român	28.11.1944 ora 14.30	Sulina	
Dr. Antipa	român	28.11.1944 ora 15	Ismail	
Maria-Luiza	bulgar	30.11.1944 ora 11	Ismail	cu remorcă
Şlep NFR 7114	român	30.11.1944 ora 11	Ismail	cu camioane
Maria-Luiza	bulgar	30.11.1944 ora 14.30	Ismail	cu remorcă
Şlep NFR 7112	român	Idem	Ismail	cu camioane şi maşini
Maria-Luiza	bulgar	1.12.1944 ora 14	Ismail	cu remorcă
Şlep NFR 7112	român	Idem	Ismail	2 maşini şi o căruţă sovietică
Cargobot Sutcov	rus	2.12.1944 ora 12	Sulina	militari şi pasageri
Sofia	român	Idem	Sulina	la remorca lui Sutcov
Maria-Luiza	bulgar	2.12.1944 ora 14	Ismail	cu remorcă
Şlep IRP 7205	slovac	Idem	Ismail	cu trupă sovietică
Şlep NFR 7112	român	Idem	Ismail	camioane şi materiale
Remorcher Dunărea	român	2.12.1944 ora 21	Brăila	deşert
Maria-Luiza	bulgar	3.12.1944 ora 14	Ismail	cu remorcă
Şlep NFR 7112	român	Idem	Ismail	5 camioane
Maria-Luiza	bulgar	4.12.1944 ora 15	Ismail	cu remorcă
Şlep IRP 26732	slovac	Idem	Ismail	materiale sovietice
Şlep NFR 7112	român	Idem	Ismail	Idem

SJTAN, Fond *Căpităniа Portului Tulcea,* dosar 196/ 1944, f. 32.

43. Situația navelor plecate din portul Tulcea în perioada 5-11 decembrie 1944

Nume remorcher plecat	Pavilion	Data și ora plecării	Portul de destinație	Felul încărcăturii
România	român	5.12.1944, h: 11	Sulina	deșert
Salandra Amur	rus	5.12.1944, h: 11	Ismail	deșert
Draga Midia	rus	5.12.1944, h: 13.30	Ismail	deșert
Dr. Antipa	român	5.12.1944, h: 13	Ismail	militari
Dța Florica	român	6.12.1944, h: 8.30	Ismail	idem
Motorul Talpa	român	6.12.1944, h: 13.30	Sulina	idem
Maria-Luiza	bulgar	7.12.1944, h: 14.15	Ismail	remorcă
Șlep NFR 7112	român	7.12.1944, h: 14.15	Ismail	remorcă
Șlep CSDP 7205	cehoslovac	7.12.1944, h: 14.15	Ismail	idem
Doroteia	rus	8.12.1944, h: 13	Ismail	militari
Dța Florica	român	8.12.1944, h: 16	Ismail	deșert
România	român	9.12.1944, h: 7.45	Brăila	deșert
Motor Talpa	român	9.12.1944, h: 8	Sulina	alimente
Maria-Luiza	bulgar	9.12.1944, h: 10	Ismail	remorcă
Șlep NFR 7112	român	9.12.1944, h: 10	Ismail	materiale
Nava Pr. Mihai	român	9.12.1944, h: 11.35	Ismail	militari ruși
Maria-Luiza	bulgar	10.12.1944, h: 16	Ismail	remorcă, militari
Șlep NFR 7112	român	10.12.1944, h: 16	Ismail	materiale
Nava Vastel	rus	10.12.1944, h: 16.30	Ismail	deșert
Maria-Luiza	bulgar	11.12.1944, h: 15	Ismail	remorcă
Șlep NFR 7112	român	11.12.1944, h: 15	Ismail	remorcă
Tanc Mast Nicol 68	rus	11.12.1944, h: 15	Ismail	remorcă

Semnează,
CĂPITANUL PORTULUI TULCEA

SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea,* dosar 196/ 1944, f. 43.

44. Situaţia mişcărilor în portul Tulcea în perioada 6-12 decembrie 1944

Nume remorcher sosit	Pavilion	Data şi ora sosirii	Portul de plecare	Felul încărcăturii
Şalupa DDM Marheiniche	român	5.12.1944 h: 11	Sulina	pentru instalat farurile
Salandra Sf. Gheorghe	român	h: 15.30	Sulina	militari sovietici
Domniţa Florica SH	român	h: 20	Sulina	militari sovietici
Dr. Antipa	român	6.12.1944 h: 13.30	Isaccea	deşert
Şalupa DMC 11	rus	h: 23	Ismail	militari sovietici
Vassel	rus	h: 23	Ismail	idem
Maria-Luzia	bulgar	7.12.1944 h: 13	Ismail	cu remorcă
Şlep NFR 7112	român	Idem	Ismail	materiale militare
Vas costier Doroteia	rus	7.12.1944 h: 15.55	Sulina	deşert
Maria-Luiza	bulgar	8.12.1944 h: 14	Ismail	militari
Domniţa Florica SH	român	h: 15.30	Ismail	militari
România	român	h: 18	Sulina	militari, remorcă
Motor Talpa	român	Idem	Idem	idem
Nava pasageri Reg. Mihai	român	9.12.1944 h: 10.50	Turnu – Severin	răniţi sovietici
Şalupa DDM Pescăruş	român	10.12.1944 h: 11	Isaccea	deşert
Maria-Luiza	bulgar	h: 14.30	Ismail	remorcă, militari
Şlep NFR 7112	român	Idem	Ismail	materiale militare
Maria-Luiza	bulgar	11.12.1944 h: 13	Ismail	materiale remorcă
Şlep NFR 7112	român	Idem	Ismail	militari ruşi
România	român	11.12.1944 h: 19	Sulina	militari ruşi
Nava costieră Doroteia	rus	h: 16	Ismail	militari ruşi

SJTAN, Fond *Căpităia Portului Tulcea*, dosar 196/ 1944, f. 42.

45. Situaţia de mişcare a navelor din portul Tulcea în perioada 29 noiembrie-6 decembrie 1944

Nave sosite

Nume remorcher sosit	Pavilion	Data şi ora sosirii	Portul de plecare	Felul încărcăturii	pasageri
Maria- Luiza	bulgar	29.11.1944 ora 4	Ismail	cu remorcă	militari sovietici
Şlep NFR 112 puntat	român	Idem	Ismail	maşini, materiale militare sovietice	
Lord	rus	30.11.1944 ora 13	Sulina		militari ruşi
C. 3	rus	30.11.1944 ora 13	Ismail		Idem
Barcaz Motor Nr. 6	rus	30.11.1944 ora 17	Ismail		Idem
Maria- Luiza	bulgar	30.11.1944 ora 11	Ismail	cu remorcă	
Şlep puntat NFR 7112	român	Idem	Ismail		
Maria- Luiza	bulgar	1.12.1944 ora 12	Ismail	cu remorcă	
Şlep puntat NFR 7112	român	Idem	Ismail	maşini sovietice	
Gr. Antipa	român	1.12.1944 ora 16.30	Ismail	deşert	
Cargobotul Sutvov	rus	2.12.1944 ora 8.30	Ismail	cu remorcă	
Sofia	român	2.12.1944 ora 8.30	Ismail	deşert	
Maria-Luiza	bulgar	2.12.1944 ora 12.30	Ismail	cu remorcă	
Şlepul IRD 7205	slovac	2.12.1944 ora 12.30	Ismail	trupă sovietică	
Şlep puntat NFR 7112	român	2.12.1944 ora 12.30	Ismail	camioane	
Salandra Sft. Gheorghe	român	2.12.1944 ora 14	Socarici	refugiaţi	
Dunărea 1	român	2.12.1944 ora 17	Sulina	deşert	
Salandra Sft. Gheorghe	român	3.12.1944 ora 8	Sulina	deşert	

Nume remorcher sosit	Pavilion	Data şi ora sosirii	Portul de plecare	Felul încărcăturii	pasageri
Maria-Luiza	bulgar	3.12.1944 ora 12.30	Ismail	cu remorcă	
Şlep puntat NFR 7112	român	3.12.1944 ora 12.30	Ismail	vehicule militare	
Şlep IRD 26731	slovac	3.12.1944 ora 12.30	Ismail	Idem	
Şlep motor Talpa	român	4.12.1944 ora 10.30	Sulina		militari ruşi
Domniţa Florica	român	4.12.1944 ora 12.45	Galaţi	deşert	
Maria-Luiza	bulgar	4.12.1944 ora 13.30	Ismail	cu remorcă	
Şlep CSDP 7205	slovac	Idem	Ismail	materiale şi vehicule ruse	
Şlep NFR puntat 7112	român	Idem	Ismail	Idem	
România	român	4.12.1944 ora 13.35	Sulina		militari sovietici

SJTAN, Fond *Căpităniа Portului Tulcea*, dosar 196/ 1944, f. 30-31.

46. Tabel de nave scufundate în raza de jurisdicţie a portului Tulcea, precum şi cauza scufundării, 1944-1945

Numele navei	Tipul navei	pavilionul	Locul naufragiului şi cauza; numărul procesului verbal
Mihai Viteazu	vapor de pasageri	român	Scufundat la mila 48,1/2; lovit de mină. Proces Verbal Nr. 1461 din 31 mai 1943.
Dunărea; Caliopi	şlep şlep	român	Ambele scufundate la mila 47. 800; lovite de mine. Proces Verbal trimis cu raportul nostru Nr. 1587 din 11 iunie 1943.
S.N.S. 786	ceam	român	Scufundat la mila 22,500; lovit de o mină. Proces verbal trimis cu raportul nostru din 30 octombrie 1943, o parte din el s-a scos.
Misu şi un Balţ românesc	tanc	român	Înecate accidental pe canalul Sf. Gheorghe, la Carasuhatul de Sus.
N.F.R. 506	şlep	român	Fiind lovit de bombardament în portul Sulina şi adus la Tulcea, legat la mal la mila 35. Proces verbal Nr. 1734 din 30 noiembrie 1945. Pupa în apă, prova ridicată pe mal.

CĂPITANUL PORTULUI TULCEA
Căpitan de Port I. Jurist

SJTAN, Fond *Căpităniа Portului Tulcea,* dosar 202/ 1944-1945, f. 95.

47. Istoricul portului Tulcea în perioada 1 august - 1 aprilie 1945

De la 1 la 24 august nu am avut lucruri importante de semnalat, doar treceri de răniţi cu şlepurile de la Ismail la Tulcea.

24 August 1944 prima zi de armistiţiu se retrăgeau de la Ismail pe Dunăre cu şlepuri remorcate şi pe uscat prin satele Lascăr Catargiu şi Regele Carol trupe româneşti şi germane.

La ora 12 în cursul aceleiaşi zile vine comunicare la Comandamentul Militar al Portului Tulcea că Remorcherul SRD a fost bombardat şi scufundat în portul Sulina de aviaţia sovietică.

În tot timpul nopţii de 24 - 25 august a. c. şi în tot cursul zilei de 25 August, mare aglomerare de trupe române şi germane în port.

Cele româneşti se debarcă cu destinaţia de regrupare, iar cele germane se îmbarcau pe vase de ale lor pentru retragerea pe Dunăre în sus. În port era mişcare mare de nave, şalupe poduri pentru urgentă trecere dinspre Ismail.

25 August 1944 ora 3 dimineaţa se îmbarcă în port 4 şlepuri puntate NFR cu trupă din Batalionul 4 de Grăniceri din Regimentul 5 cu destinaţia Chilia Veche.

Convoiul este surprins pe la ora 11 navigând pe braţul Chilia şi atacat de aviaţia sovietică. Este scufundat numai remorcherul Elen Doamna ce remorca acele şlepuri.

De asemenea este atacat pe braţul Chilia Remorcherul G. Portolo căruia îi omoară Comandantul.

Tot la 25 August auzim că trupele sovietice la ora 12 au intrat în oraşul Ismail. În port încă se afla multă armată în retragere care urma a se îmbarca pe şlepurile ce se aflau în acest sens acolo.

Tot în aceiaşi zi a venit de la Ismail pe la ora 5 o şalupă în care se afla un colonel român luat prizonier împreună cu 2 ofiţeri ruşi, pentru a vedea care este situaţia la Tulcea, întrucât ei nu ştiau nimic de armistiţiu, se conving că aici nu au mai găsit trupe Germane şi se înapoiază cu acelaşi ofiţer.

26 August vine de la Ismail o şalupă mare rusească de război care era armată cu tunuri şi cu arma Catuşa din care au debarcat 28 Generali sovietici înconjuraţi de mai mulţi soldaţi înarmaţi cu pistoale şi mitraliere, fac recunoaşterea portului apoi au plecat în oraş, pe la ora 18 s-au înapoiat şi au plecat în oraş. Puţin după plecarea acestei şalupe au mai venit altele care au acostat la pontonul din faţa Căpităniei unde au stat până dimineaţă făcând diferite semnalizări în timpul nopţii.

Tot la 26 August a plecat pe la ora 13 Domnii General Leoveanu şi Contra Amiral Stoianovici s-au dus cu o şalupă la Ismail spre a confirma Comandamentului Sovietic de Sector încheierea armistiţiului. Comandantul Sovietic a refuzat să-i primească şi s-au înapoiat la Tulcea fără nici un rezultat.

În ziua de 27 August pe la ora 5 dimineaţa un avion german a mitraliat portul trăgând asupra navelor din port şi rănind 3 soldaţi români. Tot la 27 August

pe la ora 10 a venit o navă rusească a acostat în port în ea erau 2 maiori, populația i-a primit cu bucurie și cu flori, iar Primarul a predat orașul și a anunțat liniște completă.

Pe ziua de 28 August a început trecerea armatelor sovietice.

Pe 29 August s-a înființat Comandamentul sovietic și a început a captura navele ce se aflau în port.

La 30 August s-a cerut a arma remorcherul SRD 3 cu personal marinăresc. Cu greu s-a putut găsi personal întrucât mulți fugise de la nave.

La 31 August ni s-a cerut de Comandamentul militar sovietic să-i punem la dispoziția Căpitănia și locuința Căpitanului de port.

La 15 Septembrie 1944 s-a montat un pod de nave peste Dunăre. Acest pod se deschidea când treceau nave cu materiale dinspre Sulina.

Podul s-a demontat pe la sfârșitul lunii Octombrie în urma cărui pod armatele ce mai soseau treceau cu poduri și bărci.

Prin luna Octombrie se proiecta a se face în port o cale ferată care să lege Tulcea cu Lascăr Catargiu – Ismail. În acest scop s-au adus mii de traverse și șini de cale ferată. Mai târziu s-a renunțat și tot materialul a fost ridicat treptat și duse în alte localități. În restul de timp până la 30 martie 1945 nu am avut nimic important de remarcat decât treceri de trupe dinspre Ismail și spre Ismail.

CĂPITANUL PORTULUI TULCEA
Căpitan de port I. Jurist

Ofițer de port I. Măldărescu

SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea,* dosar 202/ 1944-1945, f. 206-207.

48. Mişcarea mărfurilor în portul Tulcea, 1948
pe categorii, tone de greutate şi felul transportului

nave sub pavilion românesc

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
ianuarie	cereale şi derivate	405	69
	produse de petrol		
	lemn brut şi lucrat	140	4
	minereuri, metale, ciment		1463
	alimente, băuturi		
	fierărie, maşini, accesorii		
	manufactură		
	cărbuni		230
	diverse		
Total		545	1766
februarie	cereale şi derivate	332	98
	produse de petrol	41	
	lemn brut şi lucrat	20	
	minereuri, metale, ciment		
	alimente, băuturi	6	1
	manufactură		
	cărbuni		79
	diverse	3	10
Total		402	188
martie	cereale şi derivate	809	408
	produse de petrol		
	alimente, băuturi	16	70
	fierărie, maşini, accesorii		1
	manufactură		
	cărbuni		50
	diverse	4	98
Total		829	627
aprilie	cereale şi derivate	125	44
	produse de petrol		10
	lemn brut şi lucrat	38	
	minereuri, metale, ciment		1021
	alimente, băuturi	32	53
	cărbuni		25
	diverse	5	215
Total		200	1368

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
mai	cereale şi derivate		
	produse de petrol		10
	lemn brut şi lucrat	15	3
	minereuri, metale, ciment		
	alimente, băuturi	150	2533
	fierărie, maşini, accesorii	27	66
	manufactură		
	cărbuni		60
	diverse		13
Total		192	2685
iunie	cereale şi derivate		9
	produse de petrol	40	20
	lemn brut şi lucrat	183	33
	minereuri, metale, ciment	80	101
	alimente, băuturi	314	86
	fierărie, maşini, accesorii		
	manufactură		
	cărbuni		129
	diverse		157
Total		617	535
iulie	cereale şi derivate		301
	produse de petrol		10
	lemn brut şi lucrat	1989	
	minereuri, metale, ciment	6	4560
	alimente, băuturi	231	225
	fierărie, maşini, accesorii		
	manufactură		
	cărbuni		122
	diverse	10	93
Total		2236	5311
august	cereale şi derivate		880
	produse de petrol	143	
	lemn brut şi lucrat	524	105
	minereuri, metale, ciment	190	5001
	alimente, băuturi	251	28
	fierărie, maşini, accesorii		
	manufactură		
	cărbuni		146
	diverse	24	33
Total		1132	6193

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
septembrie	cereale şi derivate		511
	produse de petrol	114	
	lemn brut şi lucrat	1897	5
	minereuri, metale, ciment	230	2505
	alimente, băuturi	952	216
	fierărie, maşini, accesorii		12
	manufactură		
	cărbuni		150
	diverse	6	3
Total		2499	3402
octombrie	cereale şi derivate		
	produse de petrol		
	lemn brut şi lucrat	4548	
	minereuri, metale, ciment	210	3960
	alimente, băuturi	268	228
	fierărie, maşini, accesorii	30	
	cărbuni		170
	diverse	55	168
Total		5111	4526
noiembrie	cereale şi derivate		31
	produse de petrol		10
	lemn brut şi lucrat	849	664
	minereuri, metale, ciment	560	3320
	alimente, băuturi	776	232
	fierărie, maşini, accesorii	21	31
	cărbuni		175
	diverse	3	68
Total		2209	4531
decembrie	cereale şi derivate	2	
	produse de petrol		1
	lemn brut şi lucrat	516	63
	minereuri, metale, ciment		798
	alimente, băuturi	261	94
	fierărie, maşini, accesorii	23	
	manufactură	8	
	diverse	5	2
Total		815	1123

SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea,* dosar 271 /1948, f. 58, f. 58 v., f. 59, f. 59 v.

49. Mișcarea mărfurilor în portul Tulcea, 1948
pe categorii de mărfuri, tone de greutate, felul transportului

nave cu pavilion românesc

Luna	Operațiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieșite în cabotaj
ianuarie	Cereale	405	69
	Nisip, piatră		1463
	Lemnărie	140	4
	Diverse		230
Total		545	1766
februarie	Cereale	332	98
	Nisip, piatră		
	Lemnărie	20	
	Diverse	50	90
Total		402	188
martie	Cereale	809	408
	Nisip, piatră		
	Lemnărie		
	Diverse	20	219
Total		829	627
aprilie	Cereale	125	44
	Nisip, piatră		1021
	Lemnărie	38	
	Diverse	37	303
Total		200	1368
mai	Cereale		10
	Nisip, piatră		2533
	Lemnărie	15	
	Diverse	177	142
Total		192	2685
iunie	Cereale		9
	Nisip, piatră		101
	Lemnărie	183	33
	Diverse	434	392
Total		617	535
iulie	Cereale		301
	Nisip, piatră		4560
	Lemnărie	1989	
	Diverse	247	450
Total		2236	5311

Luna	Operaţiuni efectuate	Intrate în cabotaj	Ieşite în cabotaj
august	Cereale		880
	Nisip, piatră	190	5001
	Lemnărie	524	105
	Diverse	418	207
Total		1132	6193
septembrie	Cereale		511
	Nisip, piatră	230	2505
	Lemnărie	1867	5
	Diverse	372	381
Total		2499	3402
octombrie	Cereale		
	Nisip, piatră	210	3960
	Lemnărie	4548	
	Diverse	353	566
Total		5111	4526
noiembrie	Cereale		31
	Nisip, piatră	560	3320
	Lemnărie	849	664
	Diverse	800	516
Total		2209	4531
decembrie	Cereale	2	
	Nisip, piatră		798
	Lemnărie	516	63
	Diverse	297	262
Total		815	1123

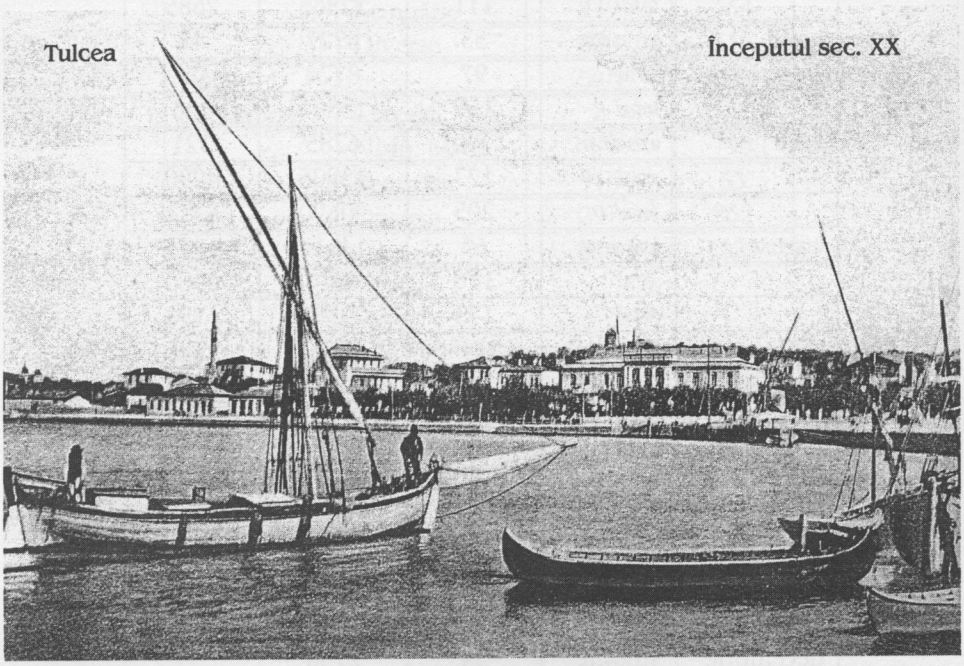
SJTAN, Fond *Căpitănia Portului Tulcea*, dosar 271 /1948, f. 57.

50. Total nave ieşite sub pavilion românesc, 1948

Luna	Direcţie mers	numeric	capacitate (to)	cabotaj
ianuarie	amonte	42	4136	4
	aval	42	6332	1762
	total	84	10458	1766
februarie	amonte	33	3414	30
	aval	33	3160	158
	total	66	6574	188
martie	amonte	48	8961	236
	aval	39	3687	391
	total	87	12648	627
aprilie	amonte	42	9739	254
	aval	66	8470	1114
	total	108	18209	1368
mai	amonte	39	4309	10
	aval	72	8556	2675
	total	111	12865	2685
iunie	amonte	53	6727	48
	aval	97	8774	388
	total	150	15501	436
iulie	amonte	78	6785	321
	aval	127	13905	4990
	total	205	20690	5311
august	amonte	63	14114	1813
	aval	110	6474	4380
	total	173	20588	6193
septembrie	amonte	54	6821	600
	aval	103	10624	2793
	total	157	17445	3402
octombrie	amonte	68	6241	197
	aval	118	12850	4329
	total	186	19091	4526
noiembrie	amonte	57	4699	60
	aval	110	12317	4471
	total	167	17016	4531
decembrie	amonte	34	2756	-
	aval	54	5117	1123
	total	88	7873	1123

SJTAN, Fond *Căpităania Portului Tulcea,* dosar 271 /1948, f. 3.





Tulcea, începutul secolului XX - vederi port