1995

Localitatea Sfântu Gheorghe-Deltă în articole din ziarul "Delta" – 1995

ŞI VARA, LOCALITĂŢILE DELTEI RĂMÂN IZOLATE !

Mulţi pasageri, locuitori ai comunelor din deltă, în special ai comunei Sfântu Gheorghe, sunt nemulţumiţi de hotărârea luată de câţiva ani de a limita cursele de pasageri de trei ori pe săptămână. Din informaţiile primite de la Navrom Galaţi, filiala Tulcea, rezultă că această măsură a fost luată din considerente financiare datorate numărului mic de pasageri. O navă de pasageri are o capacitate de 700 locuri, ori în afara sezonului de vară, atât pe direcţia Tulcea - Galaţi cât şi Tulcea -Sulina, navele circulă la un sfert din capacitate. Ni s-a spus că oamenii nu mai au bani, costul unui bilet până la Sulina este de 8170 lei.

Cei ce vor să ajungă la Galaţi preferă autobuzul (un bilet costă 2740 lei). Ne-am pus întrebarea: ce fac locuitorii din deltă pentru că „pasagerul" este singurul mijloc de transport în Delta Dunării.

Revenirea la cursele zilnice pe relaţia Sulina, Periprava sau Sfântu Gheorghe ni s-a spus că nu este posibilă, cheltuielile de întreţinere a navelor (nave cu o durată de funcţionare de peste 20 de ani), consumurile de motorină (1,5 to motorină pe zi) plus alte cheltuieli nu se acoperă din încasările de la pasageri şi nici Ministerul Transporturilor nu se implică mai mult să sprijine de la buget această situaţie. În prezent activitatea pasagerelor este redusă la jumătate, doar cinci nave circulă pe Dunăre, celelalte sunt în reparaţii la diverse şantiere navale.

Pe lângă activitatea de transport pasageri cu aceste nave se trimit în deltă produse agroalimentare de strictă necesitate, subvenţionate de la buget. Problema cea mai discutată este cea a pâinii, mai ales pentru comunele unde cuptorul de pâine este defect, cazul comunei Sfântu Gheorghe.

În majoritatea localităţilor din deltă pâinea este trimisă de brutării aparţinând S.C. DELTAPAN şi alte cuptoare de pâine particulare în condiţii neigienice (saci de iută murdari sau rupţi) în cantităţi de până la 800 kg dar nu totdeauna suficiente.Cât timp trebuie să treacă pentru ca cei în drept să rezolve această problemă reală a locuitorilor din Sfântu Gheorghe şi ai celorlalţi locuitori ai deltei ?

Constantina IORGA

Mulţi pasageri, locuitori ai comunelor din deltă, în special ai comunei Sfântu Gheorghe, sunt nemulţumiţi de hotărârea luată de câţiva ani de a limita cursele de pasageri de trei ori pe săptămână. Din informaţiile primite de la Navrom Galaţi, filiala Tulcea, rezultă că această măsură a fost luată din considerente financiare datorate numărului mic de pasageri. O navă de pasageri are o capacitate de 700 locuri, ori în afara sezonului de vară, atât pe direcţia Tulcea – Galaţi cât şi Tulcea – Sulina, navele circulă la un sfert de capacitate. Ni s-a spus că oamenii nu mai au bani, costul unui bilet până la Sulina este de 8170 lei.

Cei ce vor să ajungă la Galaţi preferă autobuzul (un bilet costă 2740 lei). Ne-am pus întrebarea: ce fac locuitorii din deltă pentru că "pasagerul" este singurul mijloc de transport în Delta Dunării.

Revenirea la cursele zilnice pe relaţia Sulina, Periprava sau Sfântu Gheorghe ni s-a spus că nu este posibilă, cheltuielile de întreţinere a navelor (nave cu o durată de funcţionare de peste 20 de ani), consumurile de motorină (1,5 t motorină pe zi) plus alte cheltuieli nu se acoperă din încasările de la pasageri şi nici Ministerul Transporturilor nu se implică mai mult să sprijine de la buget această situaţie. În prezent activitatea pasagerelor este redusă la jumătate, doar cinci nave circulă pe Dunăre, celelalte sunt în reparaţii la diverse şantiere navale.

Pe lângă activitatea de transport pasageri cu aceste nave se trimit în deltă produse agroalimentare de strictă necesitate, subvenţionate de la buget. Problema cea mai discutată este cea a pâinii, mai ales pentru comunele unde cuptorul de pâine este defect, cazul comunei Sfântu Gheorghe.

În majoritatea localităţilor din deltă pâinea este trimisă de brutării aparţinând S.C. DELTAPAN şi alte cuptoare de pâine particulare în condiţii neigienice (saci de iută murdari sau rupţi) în cantităţi de până la 800 kg dar nu totdeauna suficiente. Cât timp trebuie să treacă pentru ca cei în drept să rezolve această problemă reală a locuitorilor din Sfântu Gheorghe şi ai celorlalţi locuitori ai deltei?

IORGA, CONSTANTINA. *Şi vara, localităţile Deltei rămân izolate!*. În *Delta*, Serie nouă, anul V, nr. 1140, 27 iunie 1995, p.1

Bibliografie realizată de bibliotecar Cernamoriţ Paula-Graţiela